



ศวปถ.

ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน
www.roadssafetythai.org

**ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.)
Road Safety Group Thailand (RSG)**



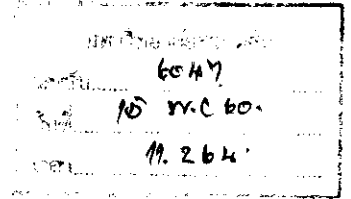
ที่ มนป. ๑๑๖ / ๒๕๖๐

๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขอเชิญร่วมงาน “สัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๓:
ลงทุนเพื่อความปลอดภัยทางถนนที่ยั่งยืน”

เรียน อธิการบดีมหาวิทยาลัยสวนดุสิต

สิ่งที่ส่งมาด้วย	๑. โครงการและกำหนดการสัมมนา	จำนวน	๑	ชุด
	๒. ขั้นตอนการสมัครเข้าร่วมการสัมมนา	จำนวน	๑	ชุด
	๓. แผนที่สถานที่และที่พักในการสัมมนา	จำนวน	๑	ชุด



ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน พร้อมด้วย กระทรวงคมนาคม และศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.) สนับสนุนโดยสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) ตระหนักถึงความสำคัญของการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจร โดยการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ซึ่งถือเป็นการประสานคนทำงานในระดับปฏิบัติการแนวราบ จึงได้จัดให้มีการสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ขึ้นทุกๆ ๒ ปี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเวทีให้ผู้บริหาร นักวิชาการ และผู้ปฏิบัติงานจากทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้ทราบนโยบายของรัฐบาลในการดำเนินงานด้านป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน และมีส่วนร่วมเสนอแนะนโยบายสาธารณะ รวมทั้งแนวทางการบูรณาการในการดำเนินงาน เพื่อให้จังหวัดและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้นำความรู้ แนวทาง และรูปแบบการดำเนินงานของหน่วยงานต่างๆ ไปเผยแพร่และปฏิบัติให้เหมาะสมกับพื้นที่อย่างเป็นรูปธรรมและต่อเนื่อง นอกจากนี้ยังเป็นเวทีในการนำเสนอผลงานระดับชาติในรูปแบบของการนำเสนอผลงานด้านวิชาการและนวัตกรรม รวมทั้งการมอบรางวัล Prime Minister Road Safety Awards

สำหรับปี ๒๕๖๐ นี้ ทางคณะกรรมการจัดงานฯ มีมติร่วมกันในการจัดงานสัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๓ “ลงทุนเพื่อความปลอดภัยทางถนนที่ยั่งยืน” (Invest for Sustainable Road Safety) ขึ้นระหว่างวันที่ ๖ - ๗ ธันวาคม ๒๕๖๐ ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุม ไบเทค บางนา กรุงเทพฯ โดยมีแนวคิดที่สะท้อนมาจากการประชุมรัฐมนตรีและคณะผู้แทนระดับสูงของประเทศสมาชิกองค์การสหประชาชาติวาระที่ ๒: Time for Results และการประชุม Safety 2016 World Conference ภายใต้หัวข้อ From Research to Implementation โดยมุ่งเน้นการลงทุนเพื่อจัดการความรู้และเครื่องมือต่างๆ ให้เกิดผลลัพธ์ที่ชัดเจนและยั่งยืน

ทั้งนี้ คณะกรรมการจัดงานฯ ขอเรียนเชิญท่านเข้าร่วมงาน และขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรในหน่วยงานของท่านเข้าร่วมลงทะเบียนงานสัมมนาฯ และชำระค่าลงทะเบียน (รวมค่าเอกสาร อาหารกลางวัน และอาหารว่าง) เป็นเงิน ๒,๐๐๐ บาทต่อท่าน ภายในวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ สามารถทราบรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ www.roadssafetythai.org และลงทะเบียนผ่านแอปพลิเคชัน Road Safety ได้ทั้งระบบ IOS และ Android ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์)

ผู้ช่วยเลขาธิการร่วม คณะกรรมการอำนวยการ

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมติดต่อ:
นายพงศธร เนียมลาภ หรือ น.ส.ทิชากร มัคคภาวี
โทรศัพท์ ๐๒ ๕๑๑ ๕๘๕๕ ต่อ ๑๐๔
๐๘๓ ๘๒๔ ๗๖๑๙, ๐๘๔ ๘๒๗ ๑๗๓๒



สำนักงานมูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย 407-408 อาคารพร้อมพันธุ์ 2 ซอยลาดพร้าว 3 แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

โทรศัพท์ 02-938-8490 โทรสาร 02-938-8827

Road Safety Policy Foundation 407-408 Promphan Bldg. 2, Lad Prao Soi 3, Jomphol, Jatujak, Bangkok, Thailand, 10900

Tel : (662)938-8490 Fax: (662) 938-8827

www.roadssafetythai.org

(ร่าง)กำหนดการ

สัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๓
“ลงทุน เพื่อความปลอดภัยทางถนนที่ยั่งยืน”

13th Thailand Road Safety Seminar
“Invest for Sustainable Road Safety”

วันที่ ๖ - ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๐

ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพมหานคร

วันพุธที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๖๐

๘.๐๐ - ๙.๐๐ น.	ลงทะเบียน
๙.๐๐ - ๙.๐๕ น. ห้อง Grand Hall 201-203	วีดิทัศน์ “ลงทุน...เพื่อความปลอดภัยทางถนนที่ยั่งยืน”
๙.๐๕ - ๙.๑๐ น.	กล่าวรายงาน โดย นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์ ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน
๙.๑๐ - ๙.๕๐ น.	กล่าวเปิด และ มอบนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนน พิธีมอบรางวัล Prime Minister Road Safety Awards โดย พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี
๙.๕๐ - ๑๐.๑๐ น.	ปาฐกถาพิเศษ “ลงทุน เพื่อความปลอดภัยทางถนนที่ยั่งยืน ” โดย นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๑๐.๑๐ - ๑๐.๒๐ น.	ปาฐกถา “สสส. กับการสนับสนุนความปลอดภัยทางถนนอย่างยั่งยืน” โดย ดร.สุปรีดา อุดุลยานนท์ ผู้จัดการกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ
๑๐.๒๐ - ๑๑.๒๐ น.	บรรยายพิเศษ “Invest for Sustainable Road Safety” โดย Mr.Michael Woodford Safer Roads Foundation
๑๑.๒๐ - ๑๒.๓๐ น. ห้อง Grand Hall 201-203	Panel 1 Invest for sustainable road safety ลงทุนเพื่อความปลอดภัยทางถนนที่ยั่งยืน เสวนา “Invest for Sustainable Road Safety” <ul style="list-style-type: none">➢ ผู้แทนจากประเทศสวีเดน➢ นายชยพล ธิติศักดิ์ กรรมการและเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน➢ นายนิกร จাঁนง ประธานชมรมไทยปลอดภัยและอดีตประธานคณะกรรมการวิสามัญขับเคลื่อนการปฏิรูประบบความปลอดภัยทางถนน ผู้ดำเนินรายการ ดร.รุ่งทิพย์ โชติณภักดิ์
๑๒.๓๐ - ๑๓.๓๐ น.	พักรับประทานอาหารกลางวัน และ เยี่ยมชมนิทรรศการ
๑๓.๓๐ - ๑๗.๐๐ น. ห้อง Grand Hall 203	Panel 2 ประชากรรัฐเพื่อสังคม กับ ความปลอดภัยทางถนน Session I (๑๓.๓๐-๑๕.๐๐ น.) : เสวนา “แนวทางในการสนับสนุนสถานประกอบการด้าน Road safety” <ul style="list-style-type: none">➢ นายทศพล กฤตวงศ์วิมาน รองอธิบดีกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน➢ นายชัยธนา ไชยมงคล ผู้อำนวยการสถาบันส่งเสริมความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน (องค์การมหาชน)

- นายวิบูลย์ กรมดิษฐ์ กรรมการและประธานเจ้าหน้าที่การตลาด บริษัท อมตะ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน)

ผู้ดำเนินรายการ รองศาสตราจารย์ สราวุธ สุธรรมาสา มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช

Session II (๑๕.๐๐-๑๗.๐๐ น.) :

เสวนา “บทเรียนสถานประกอบการกับความปลอดภัยทางถนน”

- นายสมชาย หวังวัฒนาพาณิชย์ ผู้ช่วยผู้จัดการใหญ่-ปฏิบัติการ บริษัท เอสซีจี เคมิคอลส์ จำกัด
- นายมานะ พิจุลย์ ผู้จัดการฝ่ายความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม บริษัท รวมเกษตรกรอุตสาหกรรม จำกัด (มิตรภูหลวง)
- นายชลัช วงศ์สงวน ผู้อำนวยการโรงเรียนทักษะพัฒนา
- ผู้แทนบริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด

ผู้ดำเนินรายการ รองศาสตราจารย์ สราวุธ สุธรรมาสา มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช

๑๓.๓๐ - ๑๗.๐๐ น.
ห้อง MR 218-219

Panel 3 ลงทุน .. เพื่อสังคมร่วมใจป้องกันภัยทางถนน

Session I:

เสวนา “ง่วง-ขับ แนวทางการแก้ไขด้วยกฎหมายและวิศวกรรมจราจร”

- ผู้แทนสำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- นายสุจิน มั่งนิมิตร ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง
- นายดำเกิง ปานขำ รองผู้อำนวยการฝ่ายปฏิบัติการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย
- ผู้แทนกรมการขนส่งทางบก

ผู้ดำเนินรายการ นายแพทย์มนูญ ลีเชวงวงศ์ ประธานทุนง่วงอย่าขับในพระอุปถัมภ์ฯ การแสดงจากศิลปิน ดารา-นักร้อง

Session II:

เสวนา “Social Media กล้องหน้ารถ สมาร์ทโฟน ใช้อย่างไรเพื่อความปลอดภัยทางถนน”

- พลตำรวจเอกชิตชัย วรรณสถิตย์ ประธานคณะกรรมการปฏิรูปประเทศด้านการคุ้มครองผู้บริโภค
- นายแพทย์แท้จริง ศิริพานิช มูลนิธิเมาไม่ขับ
- พลตำรวจตรีจิรสันต์ แก้วแสงเอก ผู้บังคับการตำรวจจราจร
- ผู้แทนจากไทยรัฐทีวี

ผู้ดำเนินรายการ นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ

๑๓.๓๐ - ๑๗.๐๐ น.
ห้อง MR 211-212

ห้องย่อยที่ ๑ “ลงทุน...สร้างกลไกบูรณาการระดับพื้นที่” (สปล.จังหวัด-อำเภอท้องถิ่น)

วิดิทัศน์ “ข้อจำกัดในการบริหารจัดการเพื่อหาแนวทางคลี่คลาย”

เสวนา “ปัญหาของการจัดการอุบัติเหตุและการปลดล็อก”

- นายอิทธิพนธ์ ตรีวัฒนสุวรรณ นายกเทศมนตรีนครอุดรธานี
- นายกอบชัย บุญอรณะ รองอธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
- ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
- นายมานะ บุญยะโกศา ผู้อำนวยการส่วนนิติการ สำนักงานคณะกรรมการการกระจายอำนาจ
- อาจารย์อมรจิตต์ เอี้ยววิบูลย์วิทย์ อธิการบดีว่าการสำนักงานการตรวจเงินแผ่นดิน

ผู้ดำเนินรายการ นายแพทย์อนุชา เศรษฐเสถียร รองประธาน สอจร.

๑๓.๓๐ - ๑๗.๐๐ น.

ห้องGrand Hall202

ห้องย่อยที่ ๒ “ลงทุน...สู่ถนนยุคใหม่ ใส่ใจผู้เดินทาง...ลดเร็ว...ลดเสียง”

Session I:

เสวนา “การกำหนดความเร็วจำกัดในเขตเมืองและเทศบาล (Speed Limit Setting)”

- ผู้แทนองค์การอนามัยโลก ประจำประเทศไทย
- ผู้แทนพื้นที่นาร่อง จังหวัดฉะเชิงเทรา
- ผู้แทนกรมทางหลวง

Session II:

เสวนา “โมเดลการจัดการความเร็วเฉพาะพื้นที่ (Speed Limit Zone Model)”

- ผู้แทนจังหวัดขอนแก่น
- ผู้แทนจังหวัดเชียงใหม่
- ผู้แทนสำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย/แขวงทางหลวงจังหวัดหนองคาย

ผู้ดำเนินรายการ ผู้แทนมูลนิธิไทยโรดส์

๑๓.๓๐ - ๑๗.๐๐ น.

ห้องGrand Hall 201

ห้องย่อยที่ ๓ “ลงทุน...เพื่อยานพาหนะปลอดภัย”

กล่าวเปิดห้องย่อยโดยผู้แทนกรมการขนส่งทางบก

วิทัศน์ “มาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะNCAP”

เสวนา “เทคโนโลยียุคใหม่กับความปลอดภัยของยานพาหนะ”

Session I มาตรฐานการผลิตโครงสร้างรถที่มีคุณภาพ

- ผู้แทนกระทรวงอุตสาหกรรม
- ผู้แทนสำนักมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (สมอ.)

Session II มาตรฐานความปลอดภัยด้านเทคโนโลยี

- ผู้แทนผู้ผลิตรถจากประเทศสวีเดน (Scania)
- ดร.ศราวุธ เลิศพลังสันติ MTEC
- ผู้แทนกรมการขนส่งทางบก

ผู้ดำเนินรายการ รองศาสตราจารย์ ดร.สายประสิทธิ์ เกิดนิยม KMUTNB

๑๓.๓๐ - ๑๗.๐๐ น.

ห้อง MR 214-215

ห้องย่อยที่ ๔.๑ “ลงทุน...เพื่อเด็กไทยปลอดภัยจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์”

วิทัศน์ “การเรียนรู้เรื่องความปลอดภัยทางถนนของเด็กไทยในสถานศึกษา”

เสวนา “การจัดการปัญหาเด็กขี่มอเตอร์ไซด์”

- ผู้แทนกระทรวงศึกษาธิการ
- ผู้แทนกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
- ผู้แทนโรงเรียนต้นแบบด้านการจัดการระบบข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน 3 โรงเรียน

ผู้ดำเนินรายการ นางสาวจอมขวัญ หลาวเพชร

เปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้เข้าร่วมสัมมนา

ผู้เข้าร่วมงานสัมมนาเดินชมบอร์ดนิทรรศการภายในห้อง โดยผู้แทนจากโรงเรียนต้นแบบคอย

แนะนำข้อมูลเพิ่มเติม

๑๓.๓๐ - ๑๗.๐๐ น.
ห้อง MR 217

ห้องย่อยที่ ๕ “เครือข่ายนักกู้ชีพ กู้ภัยเพื่อสาธารณะ”

วิดิทัศน์ “หลักสูตรกู้ชีพเพื่อสื่อสารสาธารณะ”

เสวนา “พัฒนาการของเครือข่ายนักกู้ชีพเพื่อสื่อสารสาธารณะ (Road safety network: RSN)”

- ผู้แทนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- ผู้แทนหน่วยงานประชาสังคม
- ผู้แทนหน่วยงานภาครัฐ

ผู้ดำเนินรายการ นายศิริวัฒน์ คันธารส

๑๓.๓๐ - ๑๗.๐๐ น.
ห้อง MR 216

ห้องย่อยที่ ๖ “CITY and Road Safety”

Session I:

บรรยาย “หลักวิศวกรรมจราจรเบื้องต้นและการวิเคราะห์อุบัติเหตุทางถนน ”

- รองศาสตราจารย์ ดร.วิชุดา เสถียรนาม มหาวิทยาลัยขอนแก่น

Session II:

แบ่งกลุ่มย่อย ฝึกปฏิบัติการใช้หลักวิศวกรรมจราจรเพื่อวิเคราะห์อุบัติเหตุเบื้องต้น

(12 กลุ่มเทศบาล โดยแต่ละเทศบาลจัดเตรียมข้อมูล/คลิปอุบัติเหตุในพื้นที่เพื่อวิเคราะห์)

Session III:

นำเสนอการวิเคราะห์ Collision Diagram และให้ข้อเสนอแนะ

วันพฤหัสบดีที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๐

๘.๐๐ – ๙.๐๐ น. ลงทะเบียน - เตรียมความพร้อม เยี่ยมชมนิทรรศการ

๙.๐๐ – ๑๒.๓๐ น.
ห้อง Grand Hall 203

Panel 4 มิติใหม่บังคับใช้กฎหมาย Road Safety 4.0

Session I:

มอบนโยบาย “การบังคับใช้กฎหมาย Road Safety 4.0”

มอบรางวัล “ตำรวจจราจรดีเด่น” จำนวน 131 รางวัล

Session II:

เสวนา “ระบบการบังคับใช้กฎหมายอย่างครบวงจร ตัวอย่างจากประเทศญี่ปุ่น”

- Dr. Atsushi Fukuda
- Representative of The National Police Agency (Japan)

ผู้ดำเนินรายการ ดร.เตือนใจ พุกตะ

Session III:

เสวนา “ระบบเทคโนโลยีกับการบังคับใช้กฎหมาย”

- ผู้ช่วยผู้บัญชาการตำรวจแห่งชาติ
- ผู้แทนกรมการขนส่งทางบก
- ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท
- ผู้แทนธนาคารกรุงไทย

ผู้ดำเนินรายการ พันตำรวจเอกเอกราช ลิ้มสังกาศ

Session IV:

เสวนา “การสืบสวนคดีอุบัติเหตุกับร่องรอยที่หายไป”

- ผู้แทนกองทะเบียนประวัติอาชญากร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
- ผู้แทนบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด
- ผู้แทนสมาคมพนักงานสอบสวน

ผู้ดำเนินรายการ พันตำรวจเอก ดร.สุรศักดิ์ เลหาพิบูลย์กุล

๙.๐๐ – ๑๒.๓๐ น.
ห้อง MR 214-215

Panel 5 Post-crash Response : รถพยาบาลปลอดภัย Ambulance Safety และการจัดการข้อมูลบาดเจ็บสู่ การป้องกันแก้ไข”

นำเสนอ “หลักสูตรฝึกอบรมพนักงานขับรถพยาบาล”

- ผู้แทนโรงพยาบาลกรุงเทพ

นำเสนอ “Ambulance & EMS GPS Tracking”

- ผู้แทนจังหวัดนครปฐม

นำเสนอ “การสอบสวนและการใช้ข้อมูลอุบัติเหตุ”

- ผู้แทนจากสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุดรธานี / โรงพยาบาลน่าน

ผู้ดำเนินรายการ

๙.๐๐ – ๑๒.๓๐ น.
ห้อง MR 211-212

ห้องย่อยที่ ๑ “การจัดการผลลัพธ์ กับ โลก สปถ.”

World café 6 ฐาน “กลไกการจัดการผลลัพธ์กับโลก สปถ.”

ฐานที่ 1 “การบูรณาการเชื่อมโยงการทำงานป้องกันอุบัติเหตุระดับจังหวัดและอำเภอ จังหวัด

สุรินทร์”

- ผู้แทนจังหวัดสุรินทร์
- ผู้แทนอำเภอศรีณรงค์
- ผู้แทนตำบลตรวจ

ฐานที่ 2 “วิสัยทัศน์ 15 ปีจังหวัดภูเก็ต”

- ผู้แทนจังหวัดภูเก็ต

ฐานที่ 3 “การขับเคลื่อนกลไกศปถ. ระดับอำเภอ โดยนายอำเภอ”

- ผู้แทนอำเภอกันตัง จังหวัดตรัง

ฐานที่ 4 “กระบวนการสร้างการมีส่วนร่วมของชุมชนในการจัดการจุดเสี่ยง”

- ผู้แทนอำเภอท่าหลวง จังหวัดลพบุรี

ฐานที่ 5 “กระบวนการสร้างการมีส่วนร่วมชุมชนในการทำแผนเพื่อจัดการอุบัติเหตุระดับตำบล”

- ผู้แทนจังหวัดขอนแก่น

ผู้ดำเนินรายการ พ.ต.อ.อานนท์ รองผู้บังคับการตำรวจภูธร จ.ร้อยเอ็ด, นายกษิตศ ชันธรัตน์
สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ

๙.๐๐ - ๑๒.๓๐ น.

ห้อง Grand Hall 202

ห้องย่อยที่ ๒ “การลงทุนเพื่อยกระดับมาตรฐานด้านความปลอดภัยทางถนน”

Session I:

บรรยาย “ไทยและญี่ปุ่น กับความร่วมมือด้านความปลอดภัยทางถนน (MOC on Road Safety)”

- ผู้แทนกรมทางหลวง

Session II:

บรรยาย “วิศวกรรมจราจรกับการยกระดับความปลอดภัยทางถนน”

- ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท

Session III:

บรรยาย “การตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน (Road Safety Audit Program)”

- ผู้แทนองค์การอนามัยโลก

๙.๐๐ - ๑๒.๓๐ น.

ห้อง Grand Hall 201

ห้องย่อยที่ ๓ “ลงทุน.. เพื่อลดภาระความปลอดภัย”

Session I:

เสวนา “การจัดการระบบความปลอดภัยรถโดยสารสาธารณะอย่างยั่งยืน”

- ผู้แทนกรมการขนส่งทางบก
- ผู้แทนสำนักงานคณะกรรมการอาชีวศึกษา

Session II:

เสวนา “บทเรียนการจัดการปัญหาการรับส่งนักเรียนในระดับพื้นที่”

- ผู้แทนจากศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน
- ผู้แทนจากมูลนิธิเพื่อผู้บริโภค

ผู้ดำเนินรายการ

๙.๐๐ – ๑๒.๓๐ น.
ห้อง MR 218-219

ห้องย่อยที่ ๔.๒ “คุมประพฤติ ‘ติ่ม-ซั๊บ’ กับการจัดการที่ยั่งยืน”

Session I:

เสวนา “แนวทางการพัฒนาการพัฒนาระบวนการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมผู้กระทำผิด กรณีติ่มแล้วซั๊บ”

- นายพยนต์ สินธุนาวา รองอธิบดีกรมคุมประพฤติ
- รองศาสตราจารย์ ดร.จักษ์ พันธุ์ชูเพชร มหาวิทยาลัยนเรศวร
- ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.ทวีศักดิ์ เตชะกระโทก มหาวิทยาลัยนเรศวร

ผู้ดำเนินรายการ นายสุรสิทธิ์ ศิลปงาม มูลนิธิเมาไม่ซั๊บ

Session II:

นำเสนอ “ต้นแบบการคุมประพฤติ ติ่มแล้วซั๊บ”

- นายแพทย์พงศ์เทพ วงศ์วัชรไพบูลย์ โรงพยาบาลน่าน
- นางปวีณา ยะใหม่วงศ์ โรงพยาบาลน่าน
- นายวรารุช คันธาเวช ผู้อำนวยการสำนักงานคุมประพฤติจังหวัดน่าน
- นายชัยวัฒน์ รุ่งเล็ก ผู้อำนวยการสำนักงานคุมประพฤติกรุงเทพมหานคร 2

ผู้ดำเนินรายการ นายพรหมมินทร์ กัณธิยะ สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ

Session III:

World Café “แนวทางการจัดการคุมประพฤติผู้กระทำผิด กรณีติ่มซั๊บอย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืน”

๙.๐๐ – ๑๒.๓๐ น.
ห้อง MR 216

ห้องย่อยที่ ๖ “CITY and Road Safety”

Session I:

บรรยาย “การใช้เทคโนโลยีกล้อง CCTV ในการบังคับใช้กฎหมาย กรณี การฝ่าสัญญาณไฟจราจร”

- รองศาสตราจารย์ ดร.ธเนศ เสถียรนาม มหาวิทยาลัยขอนแก่น
- ผู้ช่วยศาสตราจารย์รุจชัย อึ้งอรุณยะวี มหาวิทยาลัยขอนแก่น

Session II:

เสวนา “บทบาทของเทศบาลกับการใช้เทคโนโลยีเพื่อบังคับใช้กฎหมาย”

- ผู้แทนเทศบาลนครรังสิต
- ผู้แทนเทศบาลนครเชียงใหม่
- ผู้แทนเทศบาลนครขอนแก่น

ผู้ดำเนินรายการ ผู้แทนกรมควบคุมโรค

Session III:

สรุปเนื้อหา แลกเปลี่ยน และให้ข้อเสนอแนะ

๙.๐๐ - ๑๒.๓๐ น.

ห้อง MR 217

ห้องย่อยที่ ๗ “ห้องมิติทางสังคม”**นำเสนอบทความวิชาการ “มิติทางสังคม-วัฒนธรรมกับความปลอดภัยทางถนน”**

บทความ “ทำไมวัยรุ่นจึงไม่สวมหมวกนิรภัยเวลาขับขี่รถจักรยานยนต์”

- นางสาวณณานิษฐ์ ศิริภักกุลวัฒน์ โรงพยาบาลอุบลรัตน์ จ.ขอนแก่น

บทความ “ทัศนคติและทำที่ปฏิบัติของชุมชนต่อการใช้รถจักรยานยนต์ของเด็กและเยาวชนในชุมชน”

- นางสาวดารารัตน์ ช้างดั่ง ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน

บทความ “อุบัติเหตุทางถนน วัฒนธรรมราชการ กับงานประเพณี”

- นางสาวพิทยา งามหอม โรงพยาบาลโสธร จังหวัดโสธร

บทความ “ความไม่เป็นธรรมทางสังคมสู่ภาวะอันตรายบนท้องถนน: กรณีศึกษากรณีศึกษาโดยสารสาธารณะ”

- ดร.วัฒกานต์ ลาภสาร กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

บทความ “ตัวตน อัตลักษณ์และการให้ความหมายต่อการบาดเจ็บซ้ำๆ จากการขับขี่มอเตอร์ไซค์ (แบบล้มซ้ำ) ในวัยรุ่นชาย”

- อาจารย์สมเกียรติ ศรประสิทธิ์ คณะสาธารณสุขศาสตร์ มหาวิทยาลัยนครสวรรค์

บทความ “ความเสี่ยงและความปลอดภัย : การโดยสารรถตู้สาธารณะในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑล”

- ดร.อมราพร สุรการ บัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยศรีนครินทรวิโรฒ

ผู้ดำเนินรายการ ดร.ประชาติป กะทา และนายสิทธิโชค ชาวไร่เงิน สำนักวิจัยสังคมและสุขภาพ กระทรวงสาธารณสุข

๑๒.๓๐ - ๑๓.๓๐ น.

พักรับประทานอาหารกลางวัน และ เยี่ยมชมนิทรรศการ

๑๓.๓๐ - ๑๔.๓๐ น.

Panel 6 มิติทางสังคม กับ การสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน

ห้อง Grand Hall 202

บรรยาย “มิติทางสังคมกับการสร้างวัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน”

- ดร.นพ.โกมาตร จึงเสถียรทรัพย์ สำนักวิจัยสังคมและสุขภาพ กระทรวงสาธารณสุข

๑๓.๐๐ - ๑๔.๓๐ น.

Panel 7 “ระบบใบขับขี่ใหม่กับความปลอดภัยทางถนน”

ห้อง Grand Hall 201

เสวนา “ระบบใบขับขี่ใหม่กับความปลอดภัยทางถนน”

- ผู้บังคับการตำรวจภูธร จ.ภูเก็ต
- นายวัลลภ งามสอน ผู้อำนวยการสำนักสวัสดิภาพ กรมการขนส่งทางบก

๑๕.๐๐ - ๑๕.๓๐ น.

พิธีปิดการสัมมนา

ห้อง Grand Hall 202

กล่าวรายงานสรุปผลและข้อเสนอแนะจากการสัมมนา

โดย นายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์ ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน

พิธีมอบรางวัล “ผลการประกวดข่าวและสารคดีเชิงข่าวสืบสวนอุบัติเหตุ ครั้งที่ 3”

จัดโดย สถาบันอิศรา ร่วมกับ ศวปถ. สอจร. และไทยโรดส์

ประกาศผลและพิธีมอบรางวัลผู้ชนะการประกวดผลงานวิชาการ

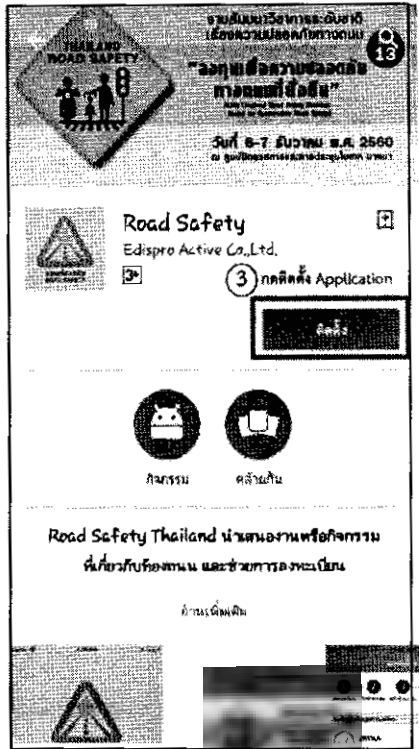
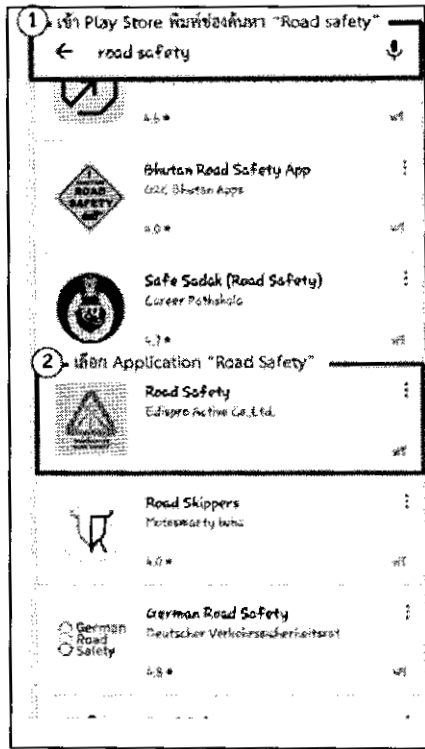
บรรยายพิเศษ ...

กล่าวปิดงานสัมมนา

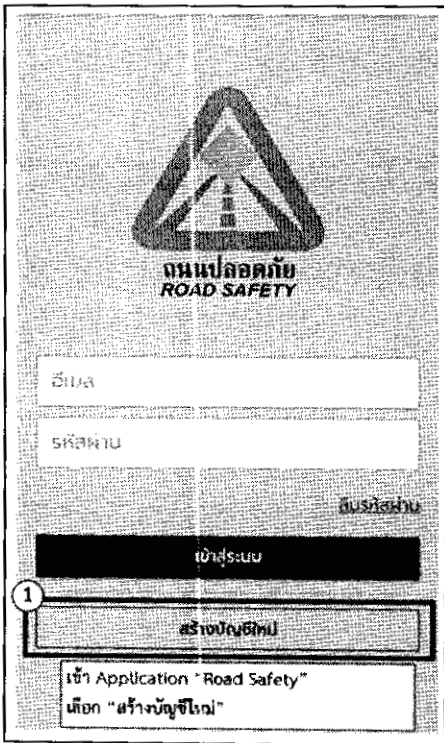
โดย ปลัดกระทรวงมหาดไทย

1 วิธีติดตั้ง Application Road Safety

1. เข้า Play Store หรือ App Store พิมพ์ชื่อกันหา "Road Safety"
2. เลือก Application "Road Safety"
3. กดติดตั้ง Application



2 วิธีลงทะเบียนเข้าสู่ระบบ



ROAD SAFETY

สร้างบัญชีผู้ใช้

กรอกข้อมูลในช่องให้เรียบร้อย

อีเมล *
example@gmail.com

รหัสผ่าน *
.....

ยืนยันรหัสผ่าน *
.....

คำนำหน้านาม *
นาย

ชื่อ *
กนก

นามสกุล *
ปลอดภัย

เพศ *
ชาย

อายุ (ปี) *
20

อาชีพ *
นักเรียน/นักศึกษา

ลักษณะงานที่รับผิดชอบ *
 นโยบาย
 ปฏิบัติ

โทรศัพท์มือถือ *
089xxxxxxx

ยืนยัน

เมื่อกรอกข้อมูลเรียบร้อยแล้วกด "ยืนยัน"

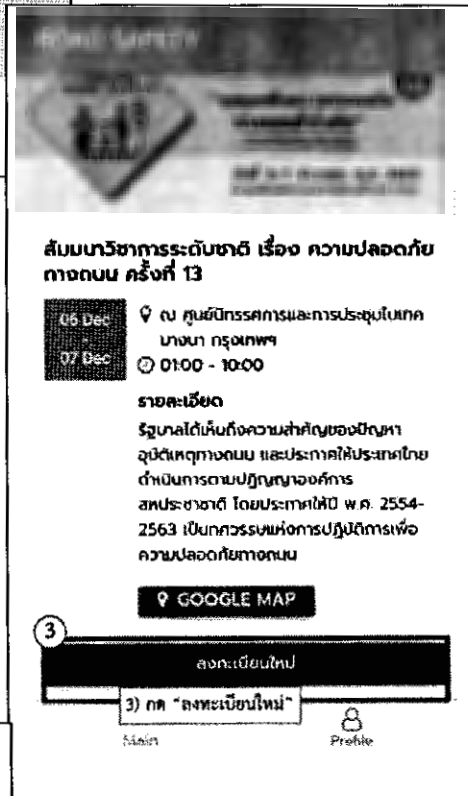
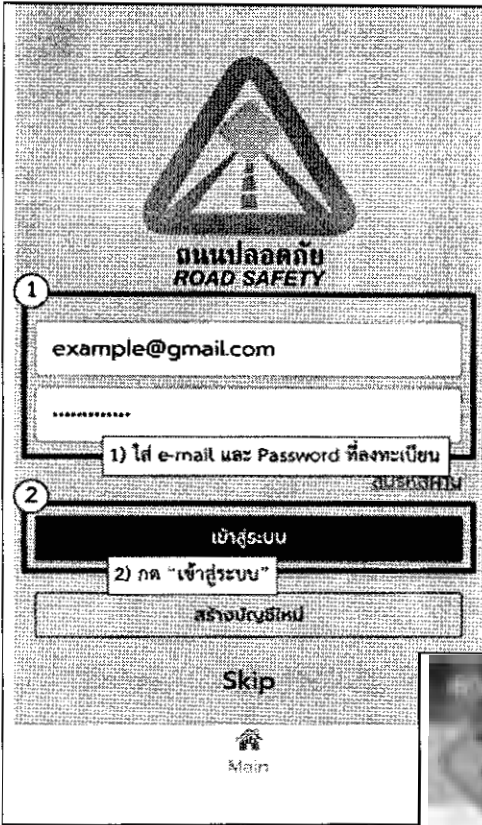
ช่อง "ลักษณะงานที่รับผิดชอบ" ให้พิมพ์ลักษณะงานต่อไปนี้

- นโยบาย - สำหรับผู้ที่รับผิดชอบงานด้านการวางแผนนโยบายต่าง ๆ
- ปฏิบัติ - สำหรับผู้ที่ปฏิบัติตามนโยบาย

1. เข้า Application "Road Safety" เลือกสร้างบัญชีใหม่ เพื่อเข้าสู่ระบบในการลงทะเบียนเข้าร่วมสัมมนา
2. กรอกข้อมูลในช่องให้เรียบร้อย
3. กด "ยืนยัน" เมื่อท่านกรอกข้อมูลครบถ้วนเรียบร้อยแล้ว
4. เมื่อท่านกดยืนยันเรียบร้อยแล้ว Application จะเข้าสู่งานสัมมนา และท่านสามารถลงทะเบียนเข้าร่วมงานได้โดยกดปุ่ม "ลงทะเบียนใหม่"

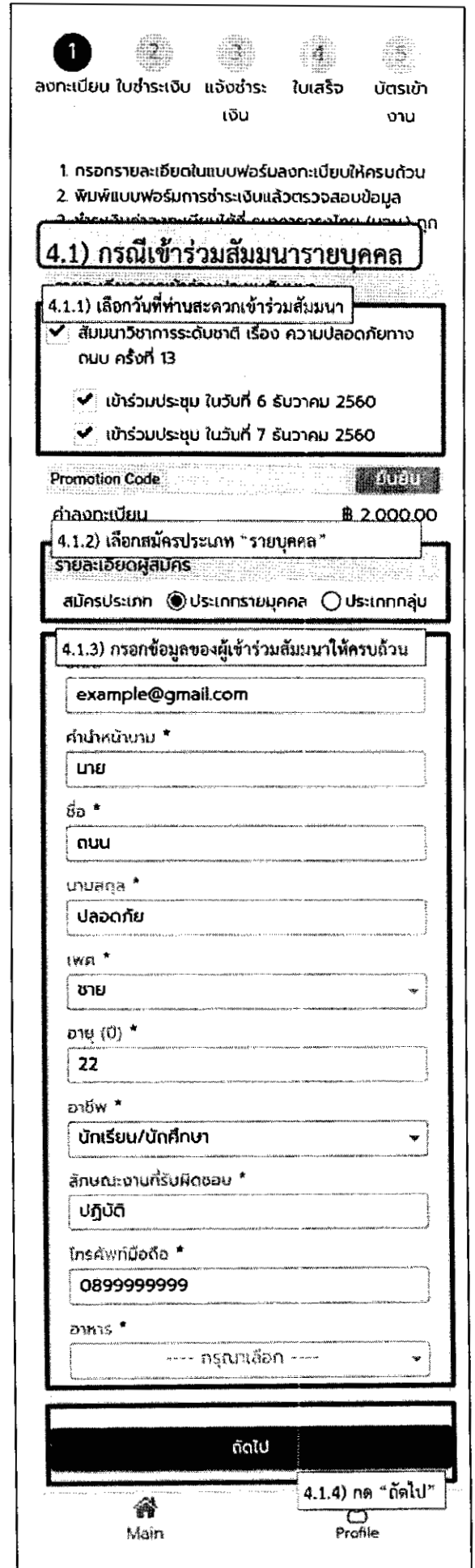
3 วิธีลงทะเบียนเข้าร่วมสัมมนาวิชาการ

1. ใส่ E-mail และ Password ที่ท่านกำหนด
2. จากนั้นกด “เข้าสู่ระบบ”
3. กด “ลงทะเบียนใหม่” เพื่อลงทะเบียนเข้าร่วมงานสัมมนา



4.1 สำหรับการลงทะเบียนรายบุคคล

- 4.1.1 เลือกวันที่ท่านต้องการที่จะเข้าร่วมสัมมนา
- 4.1.2 เลือกสมัครแบบประเภท “รายบุคคล”
- 4.1.3 กรอกข้อมูลของผู้เข้าร่วมสัมมนาให้ครบถ้วน
- 4.1.4 กด “ถัดไป”



วิธีลงทะเบียนเข้าร่วมสัมมนาวิชาการ (ต่อ)

4.2 สำหรับการลงทะเบียนประเภทกลุ่ม

ลงทะเบียน

1 ลงทะเบียน ใบชำระเงิน แจ้งชำระเงิน ใบชำระเงิน ปิดการใช้งาน

1 กรอกรายละเอียดในแบบฟอร์มลงทะเบียนให้ครบถ้วน

4.2) กรณีเข้าร่วมสัมมนา

จำนวน 2 คนขึ้นไป

4.2.1) เลือกวันที่ท่านสะดวกเข้าร่วมสัมมนา

- สัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 13
- เข้าร่วมประชุม ในวันที่ 6 ธันวาคม 2560
- เข้าร่วมประชุม ในวันที่ 7 ธันวาคม 2560

Promotion Code

ค่าลงทะเบียน **฿ 0.00**

4.2.2) เลือกสมัครประเภท "กลุ่ม"

รายละเอียดผู้สมัคร

สมัครประเภท ประเภทบุคคล ประเภทกลุ่ม

สามารถเพิ่มจำนวนผู้เข้าร่วมได้ 25 ท่าน ขณะนี้ท่านลง

4.2.2) เลือก "เพิ่มผู้เข้าร่วม"

+ เพิ่มผู้เข้าร่วม

ถัดไป

4.2.1 เลือกวันที่ท่านต้องการที่จะเข้าร่วมสัมมนา

4.2.2 เลือกสมัครแบบประเภท "กลุ่ม"

4.2.3 กด "เพิ่มผู้เข้าร่วม"

เพิ่มรายละเอียดผู้สมัคร

4.2.3) กรอกข้อมูลของผู้เข้าร่วมสัมมนาให้ครบถ้วน

อีเมล

คำนำหน้านาม *

ชื่อ *

นามสกุล *

เพศ *

อายุ (ปี) *

อาชีพ *

สิทธิ์สถานะงานที่รับผิดชอบ * "เลือกแผนงานที่รับผิดชอบ"

ปริญญา ปริญญาตรี

โทรศัพท์มือถือ *

อาหาร *

4.2.4) กด "ยืนยัน"

ยกเลิก

4.2.4 กรอกข้อมูลของผู้เข้าร่วมสัมมนาให้ครบ

4.2.5 กด "ยืนยัน"

ลงทะเบียน

1 ลงทะเบียน ใบชำระเงิน แจ้งชำระเงิน ใบชำระเงิน ปิดการใช้งาน

1 กรอกรายละเอียดในแบบฟอร์มลงทะเบียนให้ครบถ้วน

2 พิมพ์แบบฟอร์มการชำระเงินแล้วตรวจสอบข้อมูล

3 ชำระเงินค่าลงทะเบียนได้ที่ ธนาคารกรุงไทย (บมจ.) ทุกสาขาทั่วประเทศ

รายละเอียดการเข้าร่วมประชุมสัมมนา

- สัมมนาวิชาการระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 13
- เข้าร่วมประชุม ในวันที่ 6 ธันวาคม 2560
- เข้าร่วมประชุม ในวันที่ 7 ธันวาคม 2560

4.2.5) ค่าลงทะเบียน 2,000 บาทต่อคน

ค่าลงทะเบียน **฿ 4,000.00**

รายละเอียดผู้สมัคร

สมัครประเภท ประเภทบุคคล ประเภทกลุ่ม

4.2.6) กด "เพิ่มผู้เข้าร่วม" และกรอกข้อมูลของผู้เข้าร่วมทั้งหมดให้ครบถ้วน

1 นายกมล พลอดภัย

2 นางสาวทางด่วน ๑๐๐ปชิตเหตุ

+ เพิ่มผู้เข้าร่วม

ถัดไป

4.2.7) กด "ถัดไป" เมื่อท่านกรอกข้อมูลของผู้เข้าร่วมทั้งหมดครบถ้วนเรียบร้อยแล้ว

Main Profile

4.2.6 ค่าลงทะเบียน 2,000 บาท/ท่าน

(ค่าเอกสารการประชุม และอาหารว่าง/กลางวัน 2 วัน)

4.2.7 กด "เพิ่มผู้เข้าร่วม" และกรอกข้อมูลของผู้เข้าร่วมสัมมนาให้ครบถ้วนตามจำนวนที่ท่านต้องการ

4.2.8 กด "ถัดไป" เมื่อกรอกข้อมูลของผู้เข้าร่วมงานสัมมนาทั้งหมดเรียบร้อยแล้ว

หมายเหตุ การลงทะเบียนแบบกลุ่ม เป็นการลงทะเบียนในนามหน่วยงาน สามารถลงทะเบียนได้ครั้งละไม่เกิน 25 ท่าน/ครั้ง ใบแจ้งชำระเงิน, ใบเสร็จรับเงิน จะออกในนามหน่วยงานเพียง 1 ฉบับเท่านั้น

วิธีลงทะเบียนเข้าร่วมสัมมนาวิชาการ (ต่อ)

4. ใส่ข้อมูลรายละเอียดของหน่วยงานของท่านให้ครบถ้วน
5. กด “ถัดไป”
6. กรอกที่อยู่ของหน่วยงานเพื่อออกใบเสร็จรับเงิน
7. กด “ยืนยันการลงทะเบียน”

สามารถดูรายละเอียดเพิ่มเติม หรือ Download เอกสารที่เกี่ยวข้องได้ที่ www.roadsafetythai.org

- เบอร์ติดต่อ 1) ถนนมศรี วาสนะตระกูล 090 – 889 – 7614 , 02 – 511 – 5855 ต่อ 115
 2) พงศธร เนียมลาก 083 – 824 – 7619 , 02 – 511 – 5855 ต่อ 104
 3) ทิชากร มัคคภาวี 084 – 827 – 1732

โครงการสัมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๓
“ลงทุนเพื่อความปลอดภัยทางถนนที่ยั่งยืน”
(Invest for Sustainable Road Safety)

โครงการร่วมระหว่าง	ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปถ.) กระทรวงมหาดไทย กระทรวงคมนาคม สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน (กปถ.) ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.)
ภาคีร่วมจัด	สำนักนายกรัฐมนตรี กระทรวงกลาโหม กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงยุติธรรม กระทรวงแรงงาน กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงศึกษาธิการ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรุงเทพมหานคร

ความเป็นมา

อุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาสำคัญที่สร้างความสูญเสียต่อเศรษฐกิจและสังคมทั่วโลก องค์การสหประชาชาติจึงได้ประกาศให้ปี พ.ศ.๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety) ตามปฏิญญามอสโก และเรียกร้องให้ประเทศสมาชิกให้ความสำคัญและผลักดันเรื่องความปลอดภัยทางถนน โดยกำหนดเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนลงร้อยละ ๕๐ ภายในปี ๒๕๖๓ อย่างไรก็ตาม แม้จะผ่านครึ่งทางของทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety) แล้ว แต่ตามรายงาน Top 10 Causes of Death ขององค์การอนามัยโลก พบว่า ในปัจจุบันการบาดเจ็บทางถนนยังคงเป็นสาเหตุการตายอันดับ ๑ ของประชากรในช่วงอายุ ๑๕ - ๒๙ ปี ของโลก และภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ นอกจากนี้ ผลการรายงานขององค์การอนามัยโลก พ.ศ.๒๕๕๘ (Global Status Report on Road Safety 2015) ยังพบว่า อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในประเทศไทย มีจำนวนสูงถึง ๓๖.๒ คนต่อประชากร ๑ แสนคน (ลดลงจาก ๓๘.๑ คนต่อประชากร ๑ แสนคนในปี ๒๕๕๖ เพียงไม่ถึงร้อยละ ๕)

ประเทศไทยได้ให้ความสำคัญต่อประเด็นการจัดการปัญหาอุบัติเหตุทางถนนอย่างยิ่ง รัฐบาลจึงประกาศให้ปี พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย ภายใต้กรอบปฏิญญามอสโก และกำหนดให้การสร้างความปลอดภัยทางถนนเป็นนโยบายหลักในการยกระดับคุณภาพบริการด้านสาธารณสุขและสุขภาพของประชาชน โดยมีระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ เป็นกลไกสำคัญในการขับเคลื่อนงานด้านความปลอดภัยทางถนน และมอบหมายให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เป็นหน่วยงานกลางในการบูรณาการการทำงานร่วมกับภาคีเครือข่าย

/ทั้งภาครัฐ...

ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ซึ่งการดำเนินงานที่ผ่านมา เน้นย้ำให้มีการขับเคลื่อนการดำเนินงาน “ต่อเนื่อง ตลอดทั้งปี” เพื่อสร้างเป็นวัฒนธรรมความปลอดภัยตามวาระประเทศไทยปลอดภัย (Safety Thailand) โดยนำกลไก “ประชารัฐ” เป็นหลักบูรณาการขับเคลื่อนและแก้ไขปัญหา นอกจากนี้หน่วยงานหลักยังได้หยิบยกเรื่องความปลอดภัยทางถนนมาเป็นวาระสำคัญ อาทิ กระทรวงคมนาคม กำหนดให้ พ.ศ.๒๕๖๐ เป็น “ปีคมนาคมปลอดภัย” มีนโยบาย มาตรการและการติดตามเพื่อให้ทุกหน่วยงานดำเนินงานด้านนี้อย่างจริงจัง กระทรวงสาธารณสุข กำหนดให้เรื่องการบาดเจ็บจากการจราจร (road traffic injury: RTI) เป็นวาระสำคัญ พร้อมกำหนด ๔ มาตรการหลักทั้งด้านการจัดการ ด้านข้อมูล ด้านป้องกัน และด้านรักษาพยาบาล โดยเฉพาะด้านการจัดการและด้านข้อมูลที่กำหนดให้กลไกระดับจังหวัดและอำเภอเข้ามาเสริมด้านข้อมูลและการทำงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ (ศปถ.อำเภอ) ในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง รวมถึงกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยได้มีการจัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๓ ซึ่งมุ่งเน้นด้านการจัดการที่ยั่งยืน การพัฒนาผู้ขับขี่ที่มีคุณภาพ และการลดความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุ เป็นต้น

ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) มูลนิธินโยบายถนนปลอดภัย (มนป.) สนับสนุนโดยสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) และศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ซึ่งเป็นหน่วยงานหลักในการบูรณาการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนอย่างต่อเนื่อง ได้ตระหนักถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วน ซึ่งถือเป็นการประสานคนทำงานในระดับปฏิบัติการ จึงกำหนด ให้มีการสัมมนาระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ขึ้นทุกๆ ๒ ปี โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นเวทีให้ผู้บริหาร นักวิชาการ และผู้ปฏิบัติงานจากทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้ทราบนโยบายของรัฐบาลในการดำเนินงานด้านป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน และมีส่วนร่วมเสนอแนะนโยบายสาธารณะ รวมทั้งแนวทางการบูรณาการในการดำเนินงาน เพื่อให้จังหวัดและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นได้นำความรู้ แนวทาง และรูปแบบการดำเนินงานของหน่วยงานต่างๆ ไปเผยแพร่และปฏิบัติให้เหมาะสมกับพื้นที่อย่างเป็นรูปธรรมและต่อเนื่อง โดยมีความมุ่งหวังที่จะให้เกิดรูปธรรมในการทำงานที่จริงจังและมีประสิทธิภาพ และถือเป็นการเผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนได้เห็นถึงปัญหาดังกล่าว การดำเนินการที่ผ่านมา มีผู้สนใจเข้าร่วมงานเฉลี่ยครั้งละ ๒,๐๐๐ คน ที่มาจากภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม และท้องถิ่น ผลสรุปที่ได้จากแบบสำรวจผู้เข้าร่วมสัมมนา (Poll) ครั้งที่ ๑๒ พบว่าอยากให้มีการจัดงานอย่างต่อเนื่องทุกๆ ๒ ปี เพราะเป็นงานสัมมนาที่รวบรวมผลงาน องค์ความรู้ ด้านความปลอดภัยทางถนนในหลายมิติจากภาคีทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องในระดับประเทศไว้ได้มากที่สุด

สำหรับปี ๒๕๖๐ นี้ ได้กำหนดให้มีการจัดงานสัมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๓ ภายใต้แนวคิด “ลงทุนเพื่อความปลอดภัยทางถนนที่ยั่งยืน” (Invest for Sustainable Road Safety) ซึ่งมีแนวคิดที่สะท้อนมาจากการประชุมรัฐมนตรีและคณะผู้แทนระดับสูงของประเทศสมาชิกองค์การสหประชาชาติ วาระที่ ๒: Time for Results และการประชุม Safety 2016 World Conference ภายใต้หัวข้อ From Research to Implementation โดยมุ่งเน้นการจัดการความรู้และเครื่องมือต่างๆ ให้เกิดผลลัพธ์ที่ชัดเจนและยั่งยืน

วัตถุประสงค์

เพื่อเป็นเวทีให้ผู้บริหาร นักวิชาการและผู้ปฏิบัติงานจากทุกภาคส่วนที่เข้าร่วมสัมมนา

๑. ได้ทราบข้อมูลสถานการณ์ องค์ความรู้ ทิศทางนโยบายระดับสากลและระดับประเทศ ในการดำเนินงานป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุจราจรทางถนน

/๒. ร่วมแลกเปลี่ยน...

๒. ร่วมแลกเปลี่ยนเรียนรู้ประสบการณ์ และนำเทคนิคที่ได้รับไปพัฒนาให้เหมาะสมในแต่ละพื้นที่ที่ประสบความสำเร็จในการทำงาน เพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์เดียวกันในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

๓. ขับเคลื่อนการทำงานเชิงบูรณาการ โดยร่วมกันจัดทำข้อเสนอเชิงนโยบายในประเด็นสำคัญ รวมทั้งการติดตามความก้าวหน้าและผลการดำเนินงานตามข้อเสนอโยบายที่ผ่านมา

รูปแบบในการนำเสนอ

๑. ห้องใหญ่ จะดำเนินการในส่วนของพิธีเปิด/ปิด การมอบรางวัล Prime Minister Road Safety Awards การปาฐกถา การเสวนา อภิปรายหมู่ ในหัวข้อที่เป็นสาระสำคัญ

๒. ห้องย่อย จะแบ่งการนำเสนอหัวข้อสำคัญตามประเด็น ๕ เสาหลัก (5 Pillars) ได้แก่ เสาหลักที่ ๑ การบริหารจัดการ (Road Safety Management) เสาหลักที่ ๒ ถนนปลอดภัย (Safer Roads and Mobility) เสาหลักที่ ๓ ยานพาหนะปลอดภัย (Safer Vehicles) เสาหลักที่ ๔ ผู้ใช้รถใช้ถนนปลอดภัย (Safer Road Users) และเสาหลักที่ ๕ การตอบสนองภายหลังเกิดเหตุ (Post-crash Response) โดยมีเจ้าภาพร่วมจาก ภาคนโยบาย และ ภาควิชาการ และภาคประชาสังคม

๓. เวทีกลาง จะเป็นเวที Highlight Stage นำเสนอความรู้และโจทย์สำคัญอื่นๆ ที่สำคัญต่อการขับเคลื่อนงานแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน

๔. บูธนิทรรศการ แสดงผลงานและนวัตกรรมในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน ของภาคีเครือข่ายทุกภาคส่วน พร้อมนำเสนอผลการประกวดงานวิชาการ

ระยะเวลาในการดำเนินการ : ระหว่างวันที่ ๖ - ๗ ธันวาคม ๒๕๖๐

สถานที่ : ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพฯ

กลุ่มเป้าหมาย

๑. ผู้เข้าชมนิทรรศการ จำนวน ๒,๐๐๐ คน ประกอบด้วย ผู้เข้าร่วมสัมมนา อาจารย์ นักวิชาการ จากสถาบันการศึกษาทั่วประเทศ ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการทำงานด้านความปลอดภัยทางถนนในทุกองค์กร เช่น มูลนิธิเพื่อผู้บริโภค เครือข่ายผู้ปกครอง แกนนำเยาวชน เป็นต้น บุคลากร เจ้าหน้าที่ ผู้ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับอุบัติเหตุและความปลอดภัยทั้งจากภาครัฐ เอกชน มูลนิธิ สมาคม และองค์กรภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง

๒. ผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนาวิชาการ จำนวน ๒,๐๐๐ คน

วิธีการดำเนินงาน

ขั้นตอนที่ ๑ ขั้นตอนเตรียมการ แต่งตั้งคณะกรรมการการจัดการสัมมนาระดับชาติ เรื่องความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๓ “ลงทุนเพื่อความปลอดภัยทางถนนที่ยั่งยืน” (Invest for Sustainable Road Safety) เพื่อเตรียมการทำงาน ดังนี้

- งานพิธีการและประธานในพิธี
- กรอบการทำงานด้านวิชาการ การเตรียมประเด็น เอกสารนำเข้า วิทยากร
- การบริหารจัดการงานสัมมนา รูปแบบการจัดงานสัมมนา
- การสื่อสารสาธารณะและการขับเคลื่อนเชิงนโยบาย
- และรายละเอียดอื่นๆ เพื่อให้การจัดงานสัมมนาเป็นไปด้วยความมีประสิทธิภาพ

/ขั้นตอน...

ขั้นตอนที่ ๒ ดำเนินการในวันสัมมนา ประกอบด้วย การประชุมสัมมนา การแสดงผลงานทางวิชาการ และนิทรรศการ โดยมีคณะกรรมการในการดำเนินงานแต่ละด้านอำนวยความสะดวกการทำงานและประเมินผลการทำงาน เพื่อปรับปรุงให้การจัดสัมมนาในครั้งนี้งบรกรอบวัตถุประสงค์ที่วางไว้

ขั้นตอนที่ ๓ การติดตามผลการสัมมนา สรุปผลการสัมมนา และการประเมินผลการสัมมนา โดยมีคณะกรรมการในการทำงานติดตามประเมินผล และสะท้อนการประเมินผลต่อคณะทำงาน ในส่วนการทำงานด้านวิชาการมีการจัดทำเอกสารสรุปประเด็นสาระสำคัญที่ได้จากเวที เพื่อนำไปสู่การขับเคลื่อนการทำงานในพื้นที่จริงจากการนำเอกสารสรุปสาระสำคัญเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ต่อไป

งบประมาณ : จำนวนงบประมาณทั้งสิ้นประมาณ ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท โดยได้รับการสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) กระทรวงคมนาคม ภาคเอกชนและค่าลงทะเบียนของผู้เข้าร่วมสัมมนา

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. เกิดการบูรณาการความร่วมมือระหว่างหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และภาคประชาชนในการจัดการปัญหาอุบัติเหตุทางถนน เพื่อก้าวสู่เป้าหมายทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน
๒. เกิดการแลกเปลี่ยนเรียนรู้ข้อมูลเชิงวิชาการ ผ่านการนำเสนอนวัตกรรมในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนจากผลงานวิชาการ บูธนิทรรศการ
๓. เกิดการกระตุ้นและสร้างความตื่นตัวของชุมชนในระดับท้องถิ่นให้เข้ามามีส่วนร่วมในการจัดการป้องกัน แก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนน
๔. เกิดต้นแบบและแนวทางที่เป็นรูปธรรมในการทำงานด้านอุบัติเหตุทางถนนอย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะการจัดการความเสี่ยงสำคัญ เช่น ประเด็นรถจักรยานยนต์ รถโดยสารสาธารณะ การจัดการจุดเสี่ยง เพื่อให้เกิดการขยายผลที่เหมาะสมและยั่งยืนในแต่ละพื้นที่
๕. เกิดการติดตามและขับเคลื่อนข้อเสนอเชิงนโยบาย

การประเมินผล

๑. จำนวนผู้เข้าร่วมสัมมนาจากกลุ่มเป้าหมายจากทุกจังหวัด และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
๒. แบบประเมินผลระหว่างการสัมมนา เพื่อแสดงความคิดเห็นของผู้เข้าร่วมสัมมนา เพื่อทราบ
 - ๒.๑ ระดับบริหารสามารถนำเสนอแนวคิดไปกำหนดกลยุทธ์ เพื่อนำไปสู่การปฏิบัติให้บรรลุวัตถุประสงค์
 - ๒.๒ ระดับปฏิบัติสามารถนำรูปแบบที่ได้จากการสัมมนาไปพัฒนา และดำเนินงานให้เหมาะสมกับพื้นที่ได้
 - ๒.๓ ทุกระดับสามารถเชื่อมกรอบการทำงานของตนเองสู่ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน
๓. การประเมินผลความสนใจของผู้เข้าร่วมสัมมนา
 - ๓.๑ กลุ่มหรือหน่วยงานใดมีความสนใจในแต่ละหัวข้ออย่างไร
 - ๓.๒ การแสดงความคิดเห็นในแต่ละหัวข้ออยู่ในระดับใด
 - ๓.๓ แต่ละหน่วยงานเข้าใจบทบาทของการเชื่อมต่องานระหว่างหน่วยงานในการจัดการปัญหาอย่างเป็นรูปธรรม

๔. การเสนอผลงานทางวิชาการที่เป็นนวัตกรรมการทำงาน บูธผลงานนิทรรศการเป็นผลงานที่ประสบความสำเร็จ และสามารถปฏิบัติตามได้ง่าย และเป็นบทเรียนการทำงานที่เกิดการลงมือทำอย่างจริงจัง

ผู้เสนอโครงการ

โครงการสัมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๓ “ลงทุนเพื่อความปลอดภัยทางถนนที่ยั่งยืน” (Invest for Sustainable Road Safety)

(นายฉัตรชัย พรหมเลิศ)

อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
กรมการและเลขานุการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

ผู้เห็นชอบโครงการ

โครงการสัมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๓ “ลงทุนเพื่อความปลอดภัยทางถนนที่ยั่งยืน” (Invest for Sustainable Road Safety)

(นายกฤษฎา บุญราช)

ปลัดกระทรวงมหาดไทย
รองประธานกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนคนที่หนึ่ง

ผู้เห็นชอบโครงการ

โครงการสัมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๓ “ลงทุนเพื่อความปลอดภัยทางถนนที่ยั่งยืน” (Invest for Sustainable Road Safety)

(นายสุธี มากบุญ)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงมหาดไทย

ผู้อนุมัติโครงการ

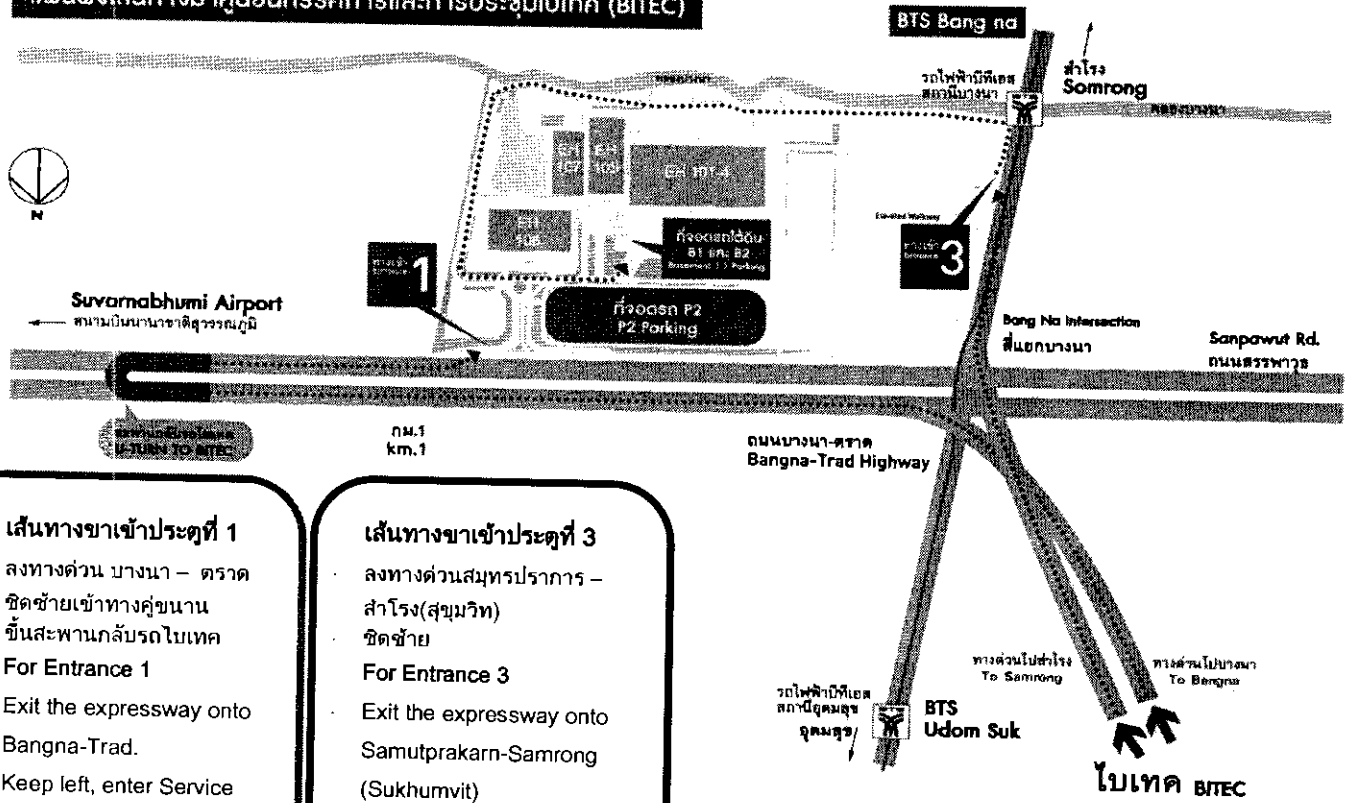
โครงการสัมมนาระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑๓ “ลงทุนเพื่อความปลอดภัยทางถนนที่ยั่งยืน” (Invest for Sustainable Road Safety)

พลเอก

(อนุพงษ์ เผ่าจินดา)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย
ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

แผนผังเส้นทางมาศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค (BITEC)



เส้นทางขาเข้าประตูที่ 1

- ลงทางด่วน บางนา - ตราด
- ซิดซ้ายเข้าทางคู่ขนาน
- ขึ้นสะพานกลับรถไบเทค

For Entrance 1

- Exit the expressway onto Bangna-Trad.
- Keep left, enter Service Road, Use Bitec U-Turn

เส้นทางขาเข้าประตูที่ 3

- ลงทางด่วนสมุทรปราการ - สำโรง(สุขุมวิท)
- ซิดซ้าย

For Entrance 3

- Exit the expressway onto Samutprakarn-Samrong (Sukhumvit)
- Keep left on Sukhumvit.

85 Bangna - Trad Rd. (km. 15) Bangkok, Bangkok 10760 Thailand | T +662 726 1999 F +662 726 5047 BITEC@bhiraiburi.com.th www.bitec.co.th

MEMBER OF **BHIRAJ BURI** **BITEC**

2nd Floor CONVENTIONS & MEETINGS ZONE

