



เลขที่รับเรื่อง	6776
วันที่รับ	28 ธ.ค.๖๐
วันที่	๒๕.๑.๖๑
ผู้รับ	ศ.ดร. ๗๔๓

ที่ ศธ ๐๔๐๑(๑) / ว. ๒๔๗

ถึง มหาวิทยาลัย/สถาบันอุดมศึกษาในสังกัดและกำกับทุกแห่ง/สถาบันวิทยาลัยชุมชน

ด้วยคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ ได้มีมติเห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๖๑ ภายใต้หัวข้อหลักในการรณรงค์ “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” ในช่วงระหว่างวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๐ – ๓ มกราคม ๒๕๖๑ และมีเป้าหมายเพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัยและลดการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ดังนี้เพื่อให้การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๖๑ เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและบรรลุตามเป้าหมายที่กำหนด คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจึงได้ส่งแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๖๑ มาเพื่อทราบและประสานการปฏิบัติต่อไป ทั้งนี้ รายละเอียดสามารถ download file ได้ที่ [www.mua.go.th](http://www.mua.go.th) หัวข้อช่าวประชาสัมพันธ์ : หนังสือเรียน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องและแจ้งประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรในสังกัดทราบเพื่อให้ความร่วมมือตามนโยบายดังกล่าวต่อไปด้วย จึงขอคุณอย่าง



สำนักงานคณะกรรมการอุดมศึกษา  
กระทรวงศึกษาธิการ  
โทร. ๐-๒๖๑๐-๕๙๗๙  
โทรศัพท์ ๐-๒๓๕๕-๕๕๕๕-๒๖

✓/๖๘๔



รับที่	35549
วันที่	21 ส.ค. 2561 14:20

# ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๐๓/ว ๓๓๙๓

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน  
ถนนอุท่องนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๐

เรื่อง แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑

① เรียน เลขาธิการคณะกรรมการการอุดมศึกษา

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด อำเภอ ใช้เป็นกรอบแนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ และนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี เพื่อโปรดทราบ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑. หัวข้อหลักในการรณรงค์ ใช้ชื่อว่า “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร”

๒. ช่วงเวลาการดำเนินการ ระหว่างวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๐ – ๓ มกราคม ๒๕๖๑

๓. เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม

๓.๑ เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัยและมีความสุขในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑

๓.๒ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลง เมื่อเทียบกับสถิติช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย ๓ ปีก่อนหลัง โดยให้จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้กำหนดเป้าหมายดำเนินงานด้วยตนเอง และเน้นการดำเนินงานในอำเภอที่มีสถิติความเสี่ยงต่อ การเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงตามระบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e-report) ในช่วงเทศกาลของ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๓.๓ จังหวัดมีมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานเพื่อลดจำนวนผู้ถูกดำเนินคดี ด้วยสุราแล้วขับซึ่ง ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และไม่สวมหมวกนิรภัย

๓.๔ เพื่อให้ประชาชนตระหนักรถึงความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ และ วินัยจราจรอย่างเคร่งครัด

๔. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประกอบด้วย

๔.๑ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน

๔.๒ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

๔.๓ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

๔.๔ มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว

๔.๕ มาตรการความปลอดภัยทางน้ำ

๔.๖ มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

/๕. ช่วงเวลา...







# แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๖๑

## โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปด.)

\*\*\*\*\*

### ๑. อ้างถึง

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ มีนาคม ๒๕๔๘ เรื่อง การดำเนินการตามมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่และเทศบาลสงกรานต์ ให้อีกเป็นภารกิจสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณรองรับไว้ให้เหมาะสม.

๑.๒ พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐

๑.๓ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ เรื่อง เห็นชอบให้ปี ๒๕๕๔ – ๒๕๖๓ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน

๑.๔ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

๑.๕ นโยบายคณะรัฐมนตรี พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ข้อ ๕.๔ ป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุในการจราจรอันนำไปสู่การบาดเจ็บและเสียชีวิต โดยร่วมมือระหว่างฝ่ายต่างๆ ในการตรวจจับป้องกัน การรายงาน และการติดตามการเจ็บ

๑.๖ แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๕๗ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๘ เห็นชอบให้ใช้แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๖ – ๒๕๕๗ เป็นแนวทางการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปพัฒนา จนกว่าแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๐ – ๒๕๖๓ จะแล้วเสร็จ

๑.๗ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๖๐ เรื่องแนวทางการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๑.๘ มติคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๓ /๒๕๖๐ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๐

### ๒. สภาพปัจจุบัน

๒.๑ ประชาชนใช้รถใช้ถนนเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยวจำนวนมาก

๒.๒ ทุกพื้นที่ทั่วประเทศจะมีการจัดงานเฉลิมฉลองเทศกาลส่งท้ายปีเก่าต้อนรับปีใหม่

๒.๓ ปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ

๒.๔ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นเกิดจากการขาดวินัย ละเลย และฝ่าฝืนกฎหมาย

๒.๕ มีการใช้รถจักรยานยนต์ในท้องถิ่นสูงกว่าช่วงปกติ

จากข้อมูลของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน สถิติการเกิดอุบัติเหตุ การเสียชีวิต และบาดเจ็บ (admit) ช่วงการควบคุมเข้มข้น (๗ วัน) เนลี่ย ๓ ปี่อนหลัง ระหว่าง ปี ๒๕๕๘ – ๒๕๖๐ ดังนี้

ปี ๒๕๕๘ – ๒๕๖๐		
อุบัติเหตุเฉลี่ยวันละ ๕๘๐ ครั้ง	ผู้เสียชีวิตเฉลี่ยวันละ ๕๗ ราย	ผู้บาดเจ็บเฉลี่ยวันละ ๕๑๒ คน

สำหรับในช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ที่ผ่านมา พบร้า

(๑) อุบัติเหตุเกิด ๓,๙๑๗ ครั้ง เสียชีวิต ๔๗๘ ราย และบาดเจ็บ (admit) ๕,๑๒๘ คน

(๒) ผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ (admit) ส่วนใหญ่เป็นผู้ขับขี่และเป็นคนในพื้นที่ (ในตำบล/แขวง)

(๓) สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนส่วนใหญ่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่เป็นหลัก โดยขับขี่ขณะเมาสุรา ขับรถเร็วเกินกำหนด การไม่เคราพกฎหมาย และขาดวินัยในการขับขี่

(๔) รถจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

(๕) ทางหลวงแผ่นดินเป็นถนนที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

จากสถานการณ์ดังกล่าว ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนซึ่งเป็นองค์กรหลักของรัฐบาลในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศไทยร่วมกับหน่วยงานภาครัฐหรือข้าราชการ กำหนดแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๖๑ ขึ้น โดยมุ่งเน้นการบริหารจัดการในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาชนสังคมในการดำเนินงานอย่างเข้มแข็งและต่อเนื่อง ตลอดจนถึงองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หมู่บ้าน อาสาสมัครต่าง ๆ และประชาชน เข้ามามีส่วนร่วมและเป็นเจ้าภาพในการดำเนินการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด รวมทั้งเพื่อดูแลความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนให้ครอบคลุมทุกมิติ โดยให้ความสำคัญในการบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจัง เคร่งครัด และต่อเนื่อง ควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกและความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และประชาชน

### ๓. วัตถุประสงค์

วัตถุประสงค์ของแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๖๑ ดังนี้

๓.๑ เพื่อกำหนดเป้าหมาย มาตรการ แนวทางการดำเนินงาน หน่วยงานที่รับผิดชอบอย่างชัดเจน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนและป้องกันการเกิดอุบัติภัยอื่นๆ ในช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๖๑

๓.๒ เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐหรือข้าราชการ ที่เกี่ยวข้องนำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๖๑ ไปเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานอย่างเป็นระบบ และมีเอกภาพ รวมทั้งจัดทำแผนปฏิบัติการของแต่ละหน่วยงานตามอำนาจหน้าที่ที่รับผิดชอบ

๓.๓ เพื่อกำหนดแนวทางในการติดตามและประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับในช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๖๑

### ๔. ปัจจัยเสี่ยง

ปัจจัยเสี่ยง	
ด้านคน	พฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนน อาทิ ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม / การไม่ชำนาญเส้นทาง / การไม่เคราะห์ภัย / ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน
ด้าน ยานพาหนะ	ยานพาหนะไม่มีมาตรฐาน อาทิ ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์/อุปกรณ์ความปลอดภัย / การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ / การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย
ด้านถนน	ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ถนนชำรุด ผิวนอนเป็นหลุม บ่อ/สภาพการจราจรที่หนาแน่น / อุปกรณ์ควบคุมการจราจร ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ต่าง ๆ มีสภาพไม่สมบูรณ์และติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสม ไม่ชัดเจน/จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย และจุดตัดทางรถไฟยังไม่ได้รับการแก้ไข
ด้าน สิ่งแวดล้อม	ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ/อุปสรรคทางธรรมชาติและลักษณะภูมิอากาศ/สิ่งกีดขวางตကหลบบนช่องทางจราจร/วัตถุอันตรายข้างทาง/สิ่งกีดขวางที่คนวิสัย

### ๕. หัวข้อหลักในการรณรงค์

การรณรงค์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๖๑ ใช้ชื่อว่า “ขับรถมีน้ำใจ รักษาวินัยจราจร” เพื่อสร้างความตระหนักรู้ รับรู้ และกระตุ้นเตือนจิตสำนึกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนในช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๖๑ โดยการบูรณาการความร่วมมือทุกภาคส่วน

## ๖. เป้าหมายการดำเนินการในภาพรวม

๖.๑ เพื่อให้ประชาชนเดินทางสัญจรอย่างปลอดภัยและมีความสุขในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑

๖.๒ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงเมื่อเทียบ กับสถิติช่วงเทศกาลปีใหม่เฉลี่ย ๓ ปีก่อนหลัง โดยให้จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้กำหนด เป้าหมายดำเนินงานด้วยตนเอง และเน้นการดำเนินงานในอำเภอที่มีสถิติความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูง ตามระบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e-report) ในช่วงเทศกาล ของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

๖.๓ จังหวัดมีมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการทำงานเพื่อลดจำนวนผู้ถูกดำเนินคดีด้วยสุราแล้วขับขี่ ขับรถเร็ว เกินกว่ากฎหมายกำหนด และไม่สวมหมวกนิรภัย

๖.๔ เพื่อให้ประชาชนตระหนักรถความสำคัญของการปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบ และวินัยจราจร อย่างเคร่งครัด

## ๗. คำจำกัดความ

๗.๑ อุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ หมายถึง อุบัติเหตุจากการจราจรทางถนนในช่วง ควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๐ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๑ ซึ่งส่งผลให้มีผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (Admit)

๗.๒ ผู้เสียชีวิตช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ หมายถึง ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๐ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๑ รวมถึง ผู้บาดเจ็บ (Admit) จากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๐ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๑ ซึ่งภายหลังเสียชีวิตภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเกิดเหตุ

๗.๓ ผู้บาดเจ็บ (Admit) ช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างเวลา ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๐ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๓ มกราคม ๒๕๖๑ และเป็นผู้บาดเจ็บ (Admit) ตามคำวินิจฉัยแพทย์ว่าอนุญาตให้ผู้ป่วยนอนโรงพยาบาล เป็นผู้ป่วยใน

## ๗.๔ อุบัติเหตุใหญ่ หมายถึง

๗.๔.๑ อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๒ รายขึ้นไป

๗.๔.๒ ผู้บาดเจ็บตั้งแต่ ๕ คนขึ้นไป

๗.๔.๓ ผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต รวมกันตั้งแต่ ๕ คน ขึ้นไป

๗.๔.๔ อุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับบุคคลสำคัญที่มีเสียงหรือบุคคลสาธารณะเป็นเหตุให้ได้รับบาดเจ็บ (Admit) หรือเสียชีวิต และกรณีอุบัติเหตุที่อยู่ในความสนใจของประชาชน

๗.๕ จุดตรวจ หมายถึง จุดตรวจที่ตั้งขึ้นเพื่อบังคับใช้กฎหมาย โดยมีเจ้าหน้าที่ตำรวจน้ำสัญญาบัตรขึ้นไป เป็นหัวหน้าชุดตรวจ สามารถเรียกตรวจและดำเนินคดีตามพระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒.

## ๗.๖ จุดบริการประชาชน หมายถึง จุดอำนวยความสะดวกให้กับประชาชน จุดพักรถ จุดพักคนเดินทางระยะไกล

๗.๗ ด่านชุมชน หมายถึง จุดที่ชุมชนหรือหมู่บ้านตั้งขึ้นทำหน้าที่เป็นจุดคัดกรองกลุ่มที่มีพฤติกรรมเสี่ยง ที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยความร่วมมือขององค์กรและกลุ่มต่างๆ ในชุมชน เพื่อป้องปราบและตักเตือน หรือแนะนำผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงบนถนนในพื้นที่หมู่บ้านหรือชุมชน ทั้งนี้ ด่านชุมชนอาจตั้งอยู่ภารโรงหมู่บ้านหรือ ชุมชนนั้น หรือเคลื่อนย้ายไปตามพื้นที่เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ของหมู่บ้านหรือชุมชน

## ๔. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดมาตรการในการดำเนินการช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทั้ง ๔ ด้าน ได้แก่ ด้านคน ถนน ยานพาหนะ และด้านสิ่งแวดล้อม ให้เหลือน้อยที่สุด รวมทั้งกำหนดมาตรการเพิ่มเติมในการดูแลนักท่องเที่ยว และการสัญจรทางน้ำ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยได้ให้น่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และภาคประชาชนในลักษณะ ยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) นำมาตรการตั้งกล่าวไปใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจังและ ต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริง ดังนี้

### ๔.๑ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านคน ประจำฉบับด้วย

#### ๔.๑.๑ มาตรการการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง

(๑) กฎหมายจราจรตามมาตรการ ๗. ๒๙. ๓๗. (๑๐ รสขม) ได้แก่ (๑) ความเร็วเกินกว่า กฎหมายกำหนด (๒) ขับรถย้อนครับ (๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร (๔) ไม่คาดเดาขึ้นบันไดนิรภัย (๕) ไม่มีใบขับขี่ (๖) แข่งในที่คับขัน (๗) แมสสูร่า (๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย (๙) มองต่อหรือเฝ้าไม่ปลอดภัย (๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ และกรณีผู้ขับขี่ ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถในอันที่จะขับ หรือแมสสูร่า หรือของอย่างอื่น ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นแมสสูร่าหรือ แมสของอย่างอื่น รวมทั้งกรณีห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง ทั้งนี้ ขอให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นใน กรณีมาแล้วขับ ขับรถเร็วเกินกำหนด และขับรถย้อนครับ เนื่องจากเป็นสาเหตุหลักที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและทำให้ เสียชีวิตบนท้องถนน

(๒) กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ ให้เน้นหนักการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด และในกลุ่มเด็กและเยาวชน ที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการเปิด-ปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด

(๓) กฎหมายทางหลวง ให้เข้มงวดการขับขันการใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด และ การขายสิ่งของและจอดรถบริเวณทางล่าง

(๔) กฎหมายขนส่งทางบก ให้เข้มงวดการขับขันพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะให้ปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และตรวจสอบสภาพรถ ให้มีความมั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ความปลอดภัยและ ส่วนควบคุมต้องตามที่กฎหมายกำหนด

(๕) กฎหมายลักษณะปกครองท้องที่ ให้กำหนด ผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความสงบเรียบร้อย และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ เป็นกลไกหลักในการควบคุม กำกับ ดูแล ป้องปาราม และตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน

(๖) กฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๗) กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ตามกฎหมายบังคับใช้กฎหมาย อย่างเคร่งครัด

#### ๔.๑.๒ มาตรการด้านสังคมและชุมชน

(๑) ใช้กลไก “สถาบันครอบครัว” ในกระบวนการปัจจัยเสี่ยง โดยให้สมาชิกในครอบครัว คอยตักเตือน และเฝ้าระวังคนในครอบครัวของตนเอง เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจจะเกิดขึ้น

(๒) ขอความร่วมมือให้ผู้นำในพื้นที่ เช่น นายอำเภอ นายกเทศมนตรี นายกองค์การบริหาร ส่วนตำบล กำหนด ผู้ใหญ่บ้าน ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชน ในการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ

(๓) การจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ ยำເກົອ ๑ ກິຈກຽມ” ເຊັ່ນ ທຳນຸ້ນຕັກບາດ “ສວດມນັດຂ້າມປີ ທຳດີເພື່ອພ່ອ” ຮົບຮັບກິຈກຽມຕາມແຕ່ລະຄາສານາ ເພື່ອດຶງປະຊາທິປະໄຕເຂົ້າຮ່ວມກິຈກຽມແລະລດຄວາມເສີຍໃນກາກ່ອໃຫ້ເກີດອຸບັດເຫດໃນກາໃຫ້ຮັດໃຫ້ຄົນຂອງຄົນໃນພື້ນທີ

(๔) ກາຣຈັດທໍາ “ປະຊາມຊຸມໝານ/ຫຼູ່ບ້ານ” ກໍາທັນດັບປົກປົກຕ້ານຄວາມປລອດກັຍທາງຄົນ ໃຫ້ປະຊາທິປະໄຕປົກປົກຕ້ານ ເພື່ອລັດປັຈຍເສີຍ ແລະພຸດທິກຽມເສີຍຂອງຜູ້ໃຫ້ຮັດໃຫ້ຄົນໃນພື້ນທີ

(๕) ກາຣຈັດຕັ້ງ “ດ້ານຊຸມໝານ” ເພື່ອສັດກຸລຸມເສີຍແລະລດພຸດທິກຽມເສີຍທີ່ອາຈະກ່ອໃຫ້ເກີດອຸບັດເຫດ ໃນກາໃຫ້ຮັດໃຫ້ຄົນຂອງຄົນໃນພື້ນທີ ອາທີ ເມາແລ້ວຂັ້ນ ຂັບຄຣເວົງເກີນກວ່າກູ້ມາຍກຳທັນ ແລະໄນ່ສ່ວນມານີຣັກຍີ ເປັນຕົ້ນ ໂດຍຂອງຄວາມຮ່ວມມືອາສາມັກໃນພື້ນທີ ເຊັ່ນ ອາສາມັກຮັກກາດີນແດນ ອາສາມັກປັ້ງກັນກັຍຝ່າຍພລເຮືອນ (ອປປຣ.) ອາສາມັກສາຮາຣັນສຸຂປະຈຳຫຼູ່ບ້ານ (ອສມ.) ອາສາມັກທາງໜ່ວງໜົນບທ (ອສ.ທບ.) ລາຍ ເຂົ້າຮ່ວມປະຈຳ ດ້ານຊຸມໝານດ້ວຍ

(๖) ເຂົ້າໝວນຈິຕອາສາ “ເຮົາທໍາຄວາມຕີ ດ້ວຍຫັ້ວໃຈ” ຜົ່ງມາຈາກສາມາຊີຂອງຊຸມໝານ ເພື່ອສອດສ່ອງ ເຜົ່າຮວ່າງຜູ້ມີພຸດທິກຽມເສີຍ ເຊັ່ນ ມີພຸດທິກຽມເມາແລ້ວຂັ້ນ ພຸດທິກຽມທີ່ອາຈະກ່ອໃຫ້ເກີດຄວາມຮຸນແຮງຫຼູ່ອຸບັດເຫດ ໂດຍໃຫ້ກຸລຸມຈິຕອາສາເຂົ້າໄປຕັກເດືອນຜູ້ມີພຸດທິກຽມດັ່ງກ່າວ ເພື່ອລັດປັຈຍເສີຍທີ່ອາຈະນຳໄປສູກເກີດອຸບັດເຫດ ທີ່ຮ້າຍແຮງກ່ອໃຫ້ເກີດກາຮຸນເສີຍຢືນຢັນ ຮ່ວມທັງຮ່ວມຮັນຮັກຕື່ອງການ ປົກປົກຕ້ານກົງຈາກ ແລະຮັກກາວິນຍີຈາກຈອຍຢ່າງເຄົ່ງຄົ້ດ

#### ๔.๓.๓ ມາຕຣາກເຕັກກາປະຈຸບັນການປະຊາມພັນຮີແລະສ້າງຈິຕສຳນັກຄວາມປລອດກັຍທາງຄົນ

(๑) ຈັດທໍາແພນງານການປະຊາມພັນຮີເພື່ອເພຍແພວ່ນວາທາງຄວາມຮຸນແຮງຫຼູ່ອຸບັດເຫດ ໂດຍຈັດທໍາເປັນຄຸນໆທີ່ມີເນື້ອຫາເກີຍກັນການປັ້ງກັນແລະລດອຸບັດເຫດທາງຄົນ ເພື່ອໃຫ້ຜູ້ນໍາຊຸມໝານນຳໄປເພຍແພວ່ນປະຊາມພັນຮີຜ່ານຫອກຮາຍຂ່າວ ເສີຍຕາມສາຍ ແລະວິທີ່ຍຸ່ນໝານໃນຊຸມໝານ ຮ່ວມທັງຮ່ວມຮັນຮັກຕື່ອງການປົກປົກຕ້ານກົງຈາກ ແລະຮັກກາວິນຍີຈາກຈອຍຢ່າງເຄົ່ງຄົ້ດ ດັ່ງນີ້

(๑.๑) ມາຕຣາກບັນກັບໃໝ່ກູ້ມາຍກຳທີ່ຈະດໍາເນີນການໃນໜ່ວຍເຫດກາລປີໃໝ່ 二៥៦១

(๑.๒) ສຄານກາຮຸນການເກີດອຸບັດເຫດທາງຄົນນຳໃໝ່ເຫດກາລປີໃໝ່ 二៥៦១ ໃຫ້ພື້ນທີ່ເຊັ່ນ ຂໍອມູລູຜູ້ເສີຍຢືນຢັນ ຜູ້ບາດເຈັບ ສາເຫດຖ່ວນການເກີດອຸບັດເຫດ

(๑.๓) ປັຈຍເສີຍຫຼັກການເກີດອຸບັດເຫດທາງຄົນ ແລະພລກຮະທບຈາກການເກີດອຸບັດເຫດ

(๑.๔) ຈຸດເສີຍ ຈຸດອັນຕຣາຍ ແລະຈຸດທີ່ເກີດອຸບັດເຫດນູ່ຍິນໃນພື້ນທີ່

(๑.๕) ກາຣເຂົ້າມາມີສ່ວນຮ່ວມໃນການປັ້ງກັນແລະລດອຸບັດເຫດທາງຄົນໃນພື້ນທີ່

(๑.๖) ກາຣທໍາຄວາມຕີເພື່ອພ່ວ່າ “ເລີກຕື່ມ ເລີກຂັບເຮົວ ຮ່ວມໃຈໄສ່ໝານນີຣັກຍີ” ເພື່ອລັດປັຈຍ ເສີຍການເກີດອຸບັດເຫດແລະກາຮຸນຢືນຢັນຈາກການໃຫ້ຮັດໃຫ້ຄົນໃນໜ່ວຍເຫດກາລປີໃໝ່ 二៥៦១

(๑.๗) ກາຣເປີດໄຟ່ຫ້າຮັບຖຸກໝົດໃນຮ່ວ່າງສ້າງຈົງ ເພື່ອເພີ່ມທັນວິສິຍີໃນການອອນເຫັນແກ່ຜູ້ຂັ້ນ ແລະຜູ້ໃຫ້ຄົນຜ່ານສື່ອຕ່າງ ຈະອ່າຍ່າງຕ່ອນ

(๑.๘) ກາຣຕ່າງສອບສກາພຣຄ ເສັ້ນທາງສ້າງຈົງ ແລະເຕີຍມຄວາມພ້ອມສກາພຣ່າງກາຍ ກ່ອນອອກເດີນທາງ

(๒) ໄທ້ຫ່າຍງານທີ່ເກີຍຂ້ອງທຸກກຳຄັນສ່ວນທີ່ໃນສ່ວນກາງ ສ່ວນກົມືກາງ ແລະສ່ວນທີ່ອົນ ປະຊາມພັນຮີ ຜ່ານສື່ອຖຸກໝົດໃຫ້ປະຊາທິປະໄຕເກີຍກັບສຄານກາຮຸນການເກີດອຸບັດເຫດທາງຄົນນຳໃໝ່ເຫດກາລປີໃໝ່ໃນພື້ນທີ່ ເຊັ່ນ ຂໍອມູລູຜູ້ເສີຍຢືນຢັນ ຜູ້ບາດເຈັບ ສາເຫດຖ່ວນການເກີດອຸບັດເຫດ ເພື່ອໃຫ້ເກີດຄວາມຮ່ວມໜັກ ແລະປຸລູກຈິຕສຳນັກ ດ້ານນີມວັນຮ່ວມຄວາມປລອດກັຍໃນກາໃຫ້ຮັດໃຫ້ຄົນໃຫ້ກັບປະຊາທິປະໄຕ ເພື່ອລັດປັຈຍເສີຍ ແລະປັ້ງກັນອຸບັດເຫດທີ່ອາຈເກີດເຂັ້ມ

#### ๔.๑.๔ มาตรการภาครัฐ

(๑) ให้ถือปฏิบัติตามนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนนและติดตามรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๖ เรื่อง มาตรการการปฏิบัติตามกฎหมาย/นโยบายความปลอดภัยทางถนนของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของรัฐ โดยให้ทุกหน่วยงาน ทั้งภาคราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแจ้งกำลังให้ ข้าราชการ พนักงาน เจ้าหน้าที่ปฏิบัติตามเป็นตัวอย่างที่ดีในการปฏิบัติตามกฎหมาย นโยบายความปลอดภัยทางถนน เรื่อง การขับขี่รถจักรยานยนต์ต้องสวมหมวกนิรภัย และการขับขี่รถยนต์ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย หากไม่ปฏิบัติตามถือว่าฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย และให้ผู้บังคับบัญชาพิจารณาดำเนินการลงโทษทางวินัยต่อไป

(๒) ให้หน่วยงานภาคราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดทำคำรับรอง การปฏิบัติตามในการรักษาวินัยจราจรตามนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนนและติดตามรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๖ กับข้าราชการ พนักงาน เจ้าหน้าที่ เพื่อปฏิบัติตามติดตามรัฐมนตรีดังกล่าวอย่างเคร่งครัด

(รายละเอียดตามเอกสารประกอบแผนบูรณาการฯ ๑)

#### ๔.๒ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม ประกอบด้วย

๔.๒.๑ มาตรการถนนปลอดภัย “๓ ห้องถัง ๑ ถนนปลอดภัย” โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ทุกแห่งจัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยจราจรให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน โดยมีมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่เคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง

๔.๒.๒ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำรวจและตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุง ซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย รวมทั้งขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จก่อนเทศบาลปีใหม่ ๒๕๖๗ หรือกรณีที่ดำเนินการไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมาย ป้ายเตือนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน สังเกตเห็นได้ชัดเจน

๔.๒.๓ ให้กำหนดมาตรการแนวทางในการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัย ในการสัญจร อาทิ จัดทำคลื่นระนาดบนผิวถนนเพื่อชล栎ความเร็วของรถ ติดตั้งสัญญาณไฟหรือสัญญาณเสียง จัดทำป้ายเตือน เป็นต้น เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน และเพิ่มความระมัดระวังมากขึ้น รวมทั้ง จัดเจ้าหน้าที่หรืออาสาสมัครในการเฝ้าระวังหรือปิดແงกันทางรถไฟตามช่วงเวลา เน้นการป้องกัน และกำหนด ตัวชี้ดัดที่ชัดเจนเพื่อลดมีสกิดการเกิดอุบัติเหตุทางรถไฟ ให้กระทรวงคมนาคมกำหนดแนวทางการแก้ไขปัญหา ที่ชัดเจนโดยให้จำนวนสถิติการเกิดอุบัติเหตุหั้งปีลดลงเมื่อเทียบกับสถิติช่วงเทศบาลปีใหม่ ๓ ปีย้อนหลัง

๔.๒.๔ ให้จัดเตรียมช่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเลี้ยง ทางลัด และจัดทำป้ายเตือน ป้ายแนะนำต่าง ๆ ให้ชัดเจน เพื่อบำนวยความสะดวกให้กับประชาชน

๔.๒.๕ ให้จัดจุดพักรถ และจุดบริการต่างๆ เพิ่มเติม เพื่อบำนวยความสะดวกให้กับประชาชน ผู้ใช้รถใช้ถนน

๔.๒.๖ ให้ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสาป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าแสงสว่าง และเป็นจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าแสงสว่างให้ครบถ้วนทุกจุดสำหรับพื้นที่ที่ท่องเที่ยวอย่างน้อย ๕๐๐ เมตร เช่นเดียวกับจุดที่ติดตั้งเป็นระบบไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซล เพื่อแก้ไขปัญหา

๔.๒.๗ เน้นก่อคุ่มจิตอาสาทำดีเพื่อพ่อ ร่วมกับคนในชุมชน / หมู่บ้าน ร่วมกันสอดส่อง ดูแลถนน ภายในหมู่บ้านตนเองให้อยู่ในสภาพปลอดภัยในการสัญจร

#### ๔.๓ มาตรการการลดปัจจัยเสี่ยงด้านyanพานะ

๔.๓.๑ ให้กำหนดมาตรการ แนวทาง เพื่อกำกับ ควบคุม ดูแลโดยสารสาธารณะ และรถโดยสาร ไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร พนักงานประจำรถ รวมทั้งให้ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทางให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมาย และกำชับในเรื่องความเร็ว และการผลัดเปลี่ยน พนักงานขับรถโดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด

๔.๓.๒ ให้ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกให้หยุดประกอบกิจการหรือ หลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑

๔.๓.๓ ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน ผู้ขับชี่ ตรวจสอบสภาพรถยนต์ก่อนออกเดินทางในช่วงเทศกาล ปีใหม่ ๒๕๖๑

๔.๓.๔ ให้เข้มงวด กวดขันกับผู้ใช้รถระบบที่บรรทุกน้ำหนักเกิน ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตราย

#### ๔.๔ มาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว

ให้จังหวัดที่มีพรบ.เดนติดกับประเทศไทย จังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวและกรุงเทพมหานคร พิจารณาหมายมาตรการหรือแนวทางในการบังคับและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นพิเศษตามความเหมาะสม ของพื้นที่ เพื่อดูแลความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติในช่วงเทศกาลอีก ๒๕๖๑

#### ๔.๕ มาตรการความปลอดภัยทางน้ำ

ให้กระทรวงคมนาคมบูรณาการทำงานร่วมกับจังหวัด (เฉพาะจังหวัดที่มีการสัญจรทางน้ำและ แหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ) กรุงเทพมหานคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการ ดังนี้

๔.๕.๑ กำหนดมาตรการ แนวทางการดูแลความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติภัยต่างๆ และประชาชนเกิดความปลอดภัยในการสัญจรและท่องเที่ยว

๔.๕.๒ จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกและความปลอดภัยทางน้ำประจำท่าเที่ยบเรือที่มีประชาชนและ นักท่องเที่ยวใช้บริการหนาแน่น ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

๔.๕.๓ ตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและเป้าเที่ยบเรือ เช่น สภาพเรือ อุปกรณ์ชูชีพ ให้มีครบตามจำนวนผู้โดยสาร สัญญาณไฟ ถังดับเพลิงพร้อมใช้งาน ห่วงชูชีพตามข้อกำหนด ไฟส่องสว่าง ป้ายบอก จำนวนคนโดยสาร เป็นต้น เพื่อให้มีความพร้อมก่อนเทศกาล

๔.๕.๔ จัดเจ้าหน้าที่ประจำท่าเที่ยบเรือสาธารณะที่มีประชาชนใช้บริการหนาแน่น ทั้งในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค เพื่อให้คำแนะนำในการสัญจรทางน้ำ โดยเข้มงวดกวดขันมิให้เรือมีการบรรทุกผู้โดยสารเกินกว่า อัตราที่กำหนด และให้ผู้โดยสารสวมเสื้อชูชีพทุกครั้งที่มีการสัญจรทางเรือ

๔.๕.๕ ประสานงานผู้ประกอบการเรือโดยสารจัดเรือโดยสารไว้บริการให้เพียงพอ กับความต้องการ ของประชาชนและนักท่องเที่ยว

๔.๕.๖ กำชับหน่วยงานในสังกัดซึ่งควบคุมดูแลท่าเรือและเรือที่ใช้ในการสัญจรทางน้ำทุกประเภทในบริเวณ พื้นที่ชายทะเล หากพบว่ามีคลื่นลมแรงให้ส่งให้เรือโดยสารต้องออกจากท่าเรือโดยเด็ดขาดจนกว่าจะเห็นว่าปลอดภัย

#### ๔.๖ มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๔.๖.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ ประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการ การแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๔.๖.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยชูชีพ และภูมิทั้ง ๑ ที่ด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๔.๖.๓ การประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรจะได้รับ รวมทั้ง ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับชี่ ยานพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

๙.๖.๔ จัดเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่พื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพภัยคุกคามระดับท้องถิ่น อำเภอ และบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม

ทั้งนี้ ให้ใช้งบประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๖๑ สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระบุเบียงที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับ การปฏิบัติงานของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนตามคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

#### ๙. แนวทางการดำเนินงาน

##### ๙.๑ ช่วงเตรียมความพร้อมและช่วงการรณรงค์ (ระหว่างวันที่ ๑ ธันวาคม – ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๐)

๙.๑.๑ ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร จัดทำแผนปฏิบัติการ ตามภารกิจของหน่วยงาน โดยใช้กรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๖๑ เป็นแนวทางการดำเนินการ และให้เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจัง และต่อเนื่องตั้งแต่ช่วง เตรียมความพร้อมฯ

๙.๑.๒ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และกรุงเทพมหานคร บูรณาการร่วมกับ ทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาชน ประชุมวางแผนดำเนินการ ตาม ๘ มาตรการ ในลักษณะ ยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach) โดยใช้กลไกประชาธิรัฐเป็นแนวทางการดำเนินงาน ในพื้นที่ เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง ควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึก ด้านความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๖๑ เกิดผลเป็น รูปธรรมอย่างแท้จริง

(รายละเอียดตามเอกสารประกอบแผนบูรณาการฯ ๒)

##### ๙.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น (ระหว่างวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ – ๓ มกราคม ๒๕๖๑)

๙.๒.๑ ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร เพิ่มความเข้มข้นในการ ดำเนินงานในพื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด และต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ทางถนนให้ลดลง

๙.๒.๒ ให้จัดตั้งศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๖๑ เพื่ออำนวยการ ควบคุม กำกับ ดูแลและติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๖๑ ตั้งนี้

(๑) ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๖๑ ส่วนกลาง ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(๒) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๖๑ จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๓) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๖๑ กรุงเทพมหานคร ณ กองบัญชาการตำรวจนครบาล

(๔) ศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๖๑ ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา

๙.๒.๓ ให้จัดตั้งจุดตรวจเพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้น จริงจัง และต่อเนื่อง ตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ (๑๐ รสขม) และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๙.๒.๔ ให้จัดตั้งจุดอำนวยความสะดวก จุดบริการ และประสานส่วนราชการที่ตั้งอยู่บริเวณริมถนน ให้เปิดเป็นจุดพักรถและจุดบริการประชาชน เพื่อให้ประชาชนawareness ในระหว่างการเดินทาง และจัดทำป้าย ประชาสัมพันธ์จุดพักรถและจุดบริการให้สามารถสังเกตเห็นได้อย่างชัดเจน

๘.๒.๕ ให้หน่วยทหารในพื้นที่ (กกล.รส.) ถือปฏิบัติตามคำสั่งคณะกรรมการความสงบแห่งชาติ ที่ ๔๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ อย่างต่อเนื่องในช่วงควบคุมเข้มข้น (ระหว่างวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ – ๓ มกราคม ๒๕๖๑) และรายงานผลการดำเนินการในที่ประชุมจังหวัดและส่วนกลางเป็นประจำทุกวัน

๘.๒.๖ ให้กระทรวงสาธารณสุขบูรณาการร่วมกับสำนักงานการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กรุงเทพมหานคร และมูลนิธิต่างๆ จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนองหลังการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งด้านโรงพยาบาล เครื่องมือ อุปกรณ์ บุคลากร ระบบการสื่อสาร การประสานงาน และการแบ่งพื้นที่รับผิดชอบ เพื่อช่วยเหลือประชาชนผู้ประสบเหตุให้ทันท่วงที

๘.๒.๗ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ออกตรวจติดตามผลการปฏิบัติงาน ตามภารกิจของหน่วยงาน และสรุปผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินงาน ในช่วงเทศกาลปีใหม่ (๗ วัน) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

(รายละเอียดตามเอกสารประกอบแผนบูรณาการฯ ๓)

## ๑๐. การประสานการปฏิบัติ

### ๑๐.๑ ระดับส่วนกลาง

๑๐.๑.๑ ให้กระทรวงคมนาคมรายงานปริมาณการจราจรในโครงข่ายถนน ทั้งถนนทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงชนบทในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ (ระหว่างวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ – ๓ มกราคม ๒๕๖๑) ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

๑๐.๑.๒ ให้กระทรวงกลาโหมรายงานผลการปฏิบัติตามคำสั่งคณะกรรมการความสงบแห่งชาติ ที่ ๔๖/๒๕๕๘ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๘ ในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ (ระหว่างวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๐ – ๓ มกราคม ๒๕๖๑) ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ ส่วนกลางทราบเป็นประจำทุกวัน

### ๑๐.๒ ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่ ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๐.๒.๑ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ จังหวัด ประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการ ทั้งด้านอัตรากำลัง ภารกิจ งบประมาณ และการณรงค์ให้สอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ ห่วงเวลาและสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

๑๐.๒.๒ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ จังหวัด ตรวจสอบตามการปฏิบัติงานของแต่ละหน่วยงาน เพื่อบูรณาการการตรวจเยี่ยมหรือตรวจสอบตามผู้ปฏิบัติหน้าที่ ในช่วงเทศกาล และลดความซ้ำซ้อนของการใช้งบประมาณในการดำเนินการ รวมทั้งให้ประสานแผนและรายงานการตรวจติดตามให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ ส่วนกลางทราบ

๑๐.๒.๓ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ จังหวัด รายงานผลการปฏิบัติงาน ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ ส่วนกลางทราบ และหากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการ ในช่วงเทศกาลให้รายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑ ส่วนกลาง ทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการ ความปลอดภัยทางถนน (ศปด.) กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันท่วงที

### ๑๐.๓ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้ดำเนินการ ดังนี้

๑๐.๓.๑ ให้หน่วยงานในสังกัดสำนักงานตัวรวจแห่งชาติ ได้แก่ กองบัญชาการตัวรวจครบาล กองบังคับการตัวรวจทางหลวง กองบังคับการตัวรวจจราจร กองบังคับการตัวรวจท่องเที่ยว เป็นผู้รับผิดชอบ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของหน่วยงาน

๑๐.๓.๒ ให้กองบัญชาการตัวรวจครบาลเป็นศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๖๑ กรุงเทพมหานคร โดยให้ประสานการปฏิบัติการอย่างใกล้ชิดกับกรุงเทพมหานคร เพื่อลดความซ้ำซ้อนในการดำเนินงาน รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานในช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๖๑ ให้กรมป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๖๑ ส่วนกลางทราบ

๑๐.๓.๓ หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศบาลให้ศูนย์ปฏิบัติการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๖๑ กรุงเทพมหานคร รายงานกรมป้องกันและบรรเทา สาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๖๑ ส่วนกลางทราบ โดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (ศปภ.) กำหนดนโยบายและ แผนให้สอดคล้องกับสภาพภารณฑ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันท่วงที

### ๑๑. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑๑.๑ ประชาชนเดินทางสัญจารอย่างปลอดภัยและมีความสุขในช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๖๑

๑๑.๒ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติ ในช่วงเทศบาลปีใหม่เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๑๑.๓ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ลดลงเมื่อเทียบสถิติในช่วงเทศบาลปีใหม่เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๑๑.๔ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุบนถนนทางหลวงแผ่นดินลดลงเมื่อเทียบสถิติในช่วงเทศบาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๑๑.๕ จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุลดลงเมื่อเทียบสถิติในช่วงเทศบาลปีใหม่เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๑๑.๖ จำนวนการเสียชีวิตของนักท่องเที่ยวต่างชาติลดลงเมื่อเทียบสถิติในช่วงเทศบาลปีใหม่เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๑๑.๗ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุของรถโดยสารสาธารณะลดลงเมื่อเทียบสถิติในช่วงเทศบาลปีใหม่เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๑๑.๘ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟลัดลงเมื่อเทียบสถิติในช่วงเทศบาลปีใหม่เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

๑๑.๙ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุทางเรือลดลงเมื่อเทียบสถิติในช่วงเทศบาลปีใหม่ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง

### ๑๒. การติดตามประเมินผล

กำหนดให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๖๑ จังหวัด และกรุงเทพมหานคร สรุปผลการดำเนินงาน ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะในการดำเนินงาน สำหรับหน่วยงานที่รับผิดชอบการดำเนินการตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาล ปีใหม่ ๒๕๖๑ ขอให้รายงานผลการดำเนินงานตามเป้าหมายและผลที่คาดว่าจะได้รับตามที่กำหนด ให้กรมป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ ๒๕๖๑ ส่วนกลาง ทราบโดยด่วน

\*\*\*\*\*

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน  
สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน  
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ตัวอย่าง  
คำรับรอง

**การปฏิบัติตนในการรักษาวินัยจราจรตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๔๖**

คณะรัฐมนตรี ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๔๖ เรื่อง มาตรการการปฏิบัติตามกฎหมาย/นโยบายความปลอดภัยทางถนนของข้าราชการและเจ้าหน้าที่ของรัฐ โดยให้ทุกหน่วยงาน ทั้งภาคราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแจ้งกำชับให้ข้าราชการ พนักงาน เจ้าหน้าที่ปฏิบัติตนเป็นตัวอย่างที่ดีในการปฏิบัติตามกฎหมาย นโยบายความปลอดภัยทางถนน เรื่อง การขับขี่รถจักรยานยนต์ต้องสวมหมวกนิรภัย และการขับขี่รถยนต์ต้องคาดเข็มขัดนิรภัย หากไม่ปฏิบัติตามถือว่าฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย และให้ผู้บังคับบัญชาพิจารณาดำเนินการลงโทษทางวินัยต่อไป

ดังนั้น เพื่อปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีและนโยบายความปลอดภัยทางถนนดังกล่าวข้างต้น (หน่วยงานภาคราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) จึงได้จัดทำคำรับรอง การปฏิบัติตนตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๔๖ และนโยบายด้านความปลอดภัยทางถนน กับข้าราชการ พนักงาน เจ้าหน้าที่ในสังกัด ดังนี้

๑. ให้ถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๔๖ และนโยบาย ด้านความปลอดภัยทางถนนอย่างเคร่งครัด ดังนี้

- (๑) ปฏิบัติตามกฎหมายจราจร
- (๒) สวมหมวกนิรภัยทุกครั้งขณะขับขี่หรือโดยสารรถจักรยานยนต์
- (๓) คาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้งขณะขับขี่หรือโดยสารรถยนต์
- (๔) ไม่ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด
- (๕) ไม่ดื่มสุราขณะขับขี่รถ

๒. กรณีไม่ปฏิบัติตาม ข้อ ๑ ให้ถือว่ากระทำการฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย และให้พิจารณาดำเนินการลงโทษทางวินัยต่อไป

ลงชื่อ .....  
( )

ตำแหน่ง .....

ผู้ให้คำรับรอง

ลงชื่อ .....  
( )

ตำแหน่ง .....(หัวหน้าส่วนราชการ).....

ผู้รับรอง



หนังสือทั่วไปเบื้องต้นของมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทาง人身ที่อาจเกิดขึ้นทั่วไป ๒๕๖๐

๑. ช่วงการเดินทางและต้องระวังสุขภาพด้านร่างกายที่มีความเสี่ยง ระหว่างวันที่ ๓ ธันวาคม – ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๐

ลำดับ	รายการ	แนวทางการดำเนินงาน/จัดการ	ห่วงโซ่อุปสรรค	แผนยังคงดำเนินการ	งานวิเคราะห์ดำเนินการ
๓	ลอดเข้าจุดตรวจภัยต้องดูแลคน	๑.๑ มาตรการการบูรณาภิเษกเป็นผู้ปฏิบัติหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และลดต่อเนื่อง	- สำนักงานดำเนินการตามที่ได้ระบุไว้ - กรมทรัพยากรสุขภาพ - กรมทรัพยากรสุขภาพส่วนตัว	- หน่วยงานที่ได้รับอนุมัติ - หน่วยงานที่ได้รับอนุมัติ	๑ - ๒๕๖๐

(๑) กรมทรัพยากรสุขภาพ ติดตามมาตรฐาน ๗๖.๗๙.๗๗.  
(๒๐ ชุดหนึ่ง) ให้แก่ (๑) ศูนย์บริการด้านสุขภาพชุมชนที่ต้องดำเนินการ  
(๒) บุคลากรผู้สอนศรัทธา (๓) ผู้อำนวยการศูนย์ฯ จังหวัด  
เข้มข้นที่มีภาระ (๕) ไม่สูงไป远ขึ้นที่ (๖) แข็งในที่ที่บุรุษ  
(๗) เมืองศรัฐฯ ไม่สามารถปฏิรักษา (๘) ม่องต่อรองให้แก่  
ไม่บ่อก่อภัย (๑๐) ใจสูงที่ต้องมีภาระ (๑๒) ไม่คาด  
ขอไม่บ่อก่อภัยให้แก่ผู้ที่ต้องดูแลคนในครอบครัว (๑๔) เน้นที่สุขภาพ  
บุคคลเริ่มต้นก่อน (๑๖) และชี้บ่นถ้อยคำฯ เนื่องจาก  
เป็นสถานแห่งสันติ (๑๗) ให้เกิดความตื่นเต้นและทำให้  
เสียศรีษะบุคคลนั้นล้าที่ ก่อให้เกิดความตื่นเต้น

(๑๙) กรณีที่ภัยคุกคามคุกคามรุนแรงและกล่องอัคคี  
ภัยหมายศรัฐฯ และภัยหมายล้านริกการให้บุนนั่นหนึ่งการ  
จ้ำหันหมายเครื่องดื่มออกอยู่ในเวลาทางที่กฎหมาย  
กำหนด และในสิ่งเดิมและยังคงที่ฝ่ายต่อต้าน  
๒๐ ปี รวมทั้งการเปิด-ปิด สภานาบริการตามเวลาที่  
กำหนด

(๒๐) กฎหมายทางหลวง ให้เข้มงวดตรวจสอบให้เข้า  
ความเรื่องด่วนที่บุนนั่นหนึ่ง แต่การขยายสิ่งของ  
และการดูแลรักษาสุขภาพทาง

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		<p>(๔) กฎหมายต่าง邦ก ให้เข้มงวดกติกา พนักงานซึ่งรักดูแลสาธารณูปปัตติ ตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และตรวจสอบสภาพรถ ให้มีความมั่นคงแข็งแรง มีอุปกรณ์ความปลอดภัย และส่วนควบคุมต้องตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>(๕) กฎหมายลักษณะpecific ของท้องที่ ให้ gamm ในพื้นที่ เป็นแหล่งหลักในการค้าขาย กำกับ สอดส่อง ป้องปกร และติดตามผู้มีผลติดรัฐเสียใน การซื้อขายจ้าให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>(๖) กฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p> <p>(๗) กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้เข้มงวดที่มีอำนาจหนังสือกฎหมายเป็นศูนย์กลาง อย่างต่อเนื่อง</p>	<p>หน่วยงานหลัก</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จังหวัด</li> <li>- อาเภอ</li> <li>- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</li> <li>- กองทัพไทย</li> <li>- สำนักงานเขต</li> </ul>	<p>๑ - ๒๕๖๓.๑๐</p>	

ที่	มาตรฐาน	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		<p>(๑) จัดกิจกรรมทางศาสนาฯ ๓ วัน/ราย ๑ กิจกรรม</p> <p>๔๗๙ ทำบุญตักบาตร “สามัคคี บ้านไป ทำดีเพื่อขอ”</p> <p>หรือกิจกรรมตามแหล่งศักดิ์สิทธิ์ เช่น เฟื่องฟูประชาราษฎร์ฯ</p> <p>รวมกิจกรรมและติดความเมตตาในรากรกอให้เกิด</p> <p>อุบัติเหตุในกรณีที่มีภัยทางมนุษย์และคนในพื้นที่</p> <p>(๒) การจัดทำ “ประชาราษฎร์ชุมชนทั่วบ้าน” กำหนด</p> <p>ข้อปฏิบัติตามความปลอดภัยทางถนนให้ประชาชน</p> <p>ถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยง และพัฒนาระบบที่ดี</p> <p>ของผู้ใช้รถให้ลดลงในพื้นที่</p> <p>(๓) การจัดตั้ง “ค่ายชุมชน” เพื่อสังคมดีงามและยั่ง</p> <p>คงทนตามมาตรฐานของคนในพื้นที่ อาทิ เมนาตราชัย บุญประเสริฐ</p> <p>เกินกว่าภูมายield กำหนดและประเมินความเหมาะสมในการรักษา เป็นที่น่า</p> <p>โดยรอบรวมรวมมืออาสาสมัครในพื้นที่ เป็น อาสาสมัคร</p> <p>รักษาดินแดน อาสาสมัครป้องกันภัยด้วยอาชีวะอน (อบฯ)</p> <p>อาสาสมัครสาธารณสุขประจำพื้นที่บ้าน (อบฯ) อาสาสมัคร</p> <p>ทางศาสนาฯ (อบฯ) อาสาช่างซ่อมบำรุงและดูแลบ้าน</p> <p>(๔) จัดตั้งกลุ่มจิตอาสาชุมชนมาสังคม化ของ</p> <p>ชุมชน เพื่อสอดส่อง เฝ้าระวังผู้พิการและสังคม เนื่อง</p> <p>ร่วมกิจกรรมแนะแนวแล้วขับ พฤติกรรมที่อาจจะก่อให้เกิด</p> <p>ความรุนแรงหรืออุบัติเหตุ โดยให้กลุ่มคิดอาสาเข้าไป</p> <p>ตักเตือนผู้ที่พิการเด็กกล้าว เพื่อแสดงปัจจัยเสี่ยงที่</p> <p>อาจจะนำไปสู่การเกิดอุบัติเหตุที่ร้ายแรงก่อให้เกิด</p> <p>การสูญเสียสิ่วๆ รวมทั้งร่วมรณรงค์ให้ห้ามกิจ</p> <p>กรรมสำคัญของการปฏิบัติงานกฎหมาย แม้กระทั่งการ</p> <p>วิ่งจอดรถจักรยานยนต์อย่างรวดเร็ว</p>			

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ผู้ทรงค่าตำแหน่งในการ
๑.๓	มาตรฐานการดำเนินงาน/กิจกรรม	<p>๑.๓.๑ มาตรการด้านการประชุมสำหรับพัฒนาและส่งเสริมจิตสำนึกร่วมกิจกรรมทางศาสนา</p> <p>(๑) จัดทำแผนงานการประชุมพัฒนาเพื่อเผยแพร่ในหน่วยงาน แนวทางความรู้ด้านศาสนาและกิจทางศาสนาใน ชุมชน/หมู่บ้าน โดยจัดทำเป็นรูปแบบที่มีหัวข้อที่เกี่ยวข้องกับ การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางศาสนา เพื่อให้ผู้นำชุมชน นำไปเผยแพร่ปรับเปลี่ยนผ่านหน่วยงานทางจังหวัดฯ เสียงทางสาย และวิทยุชุมชนในชุมชน รวมทั้ง รวมวงประชุมสำนักพัฒนาเพื่อผู้เข้าร่วมใช้ตนบรรยายฯ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- มาตรการรับคับ匕ซากฎหมายที่จะดำเนินการ ในช่วงเวลาสถาปัตย์ใหม่ ๒๕๖๗</li> <li>- สถานการณ์การก่อตัวอุบัติเหตุทางถนนช่วง เวลาสถาปัตย์ใหม่ ๒๕๖๗ ในพื้นที่ เช่น ช่องน้ำผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของกรณีอุบัติเหตุ</li> <li>- ปัจจัยเสี่ยงหลักการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และผลกระทบจากการเกิดอุบัติเหตุ</li> <li>- จุดเสี่ยง จุดอันตราย และจุดที่เกิดอุบัติเหตุ ปะยอมพื้นที่</li> <li>- การเข้ามาเมืองร่วมในการป้องกันและลดอุบัติเหตุ อย่างต่อเนื่องในพื้นที่</li> <li>- การทำความตื่นตัว “เลิกตีม เลิกซับเรือ ร่วมใจใส่หมวกนิรภัย” เพื่อแสดงจิตใจ อุบัติเหตุและการเสียชีวิตจากการใช้รถใช้ถนนในช่วง เวลาสถาปัตย์ใหม่ ๒๕๖๗</li> </ul>	<p>- บุญธรรม - อุ่นไอ</p> <p>- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น - กระทรวงมหาดไทย</p> <p>- หน่วยงานภาครัฐที่รับผิดชอบ ที่เกี่ยวข้อง</p>		๑ - นางรศ. ณัชรัตน์ ไชยวัฒน์

ที่	มาตรฐานการดำเนินงาน/กิจกรรม	แนวทางการดำเนินการ	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ผู้ทรงวุฒิดำเนินการ
๑.๔ มาตรการ	<b>แนวทางการดำเนินงาน</b> <b>การเปิดพื้นที่การถูกบีบไม่ในระหว่างสัญจร</b> <b>เพื่อเพิ่มศักยภาพในการรองรับผู้ซึ่งปัจจุบันและผู้ซึ่งปัจจุบันเดินทางเส้นทางต่อต้านฯ อย่างต่อเนื่อง</b> <b>- การตรวจสอบสภาพรถ เส้นทางสัญจร และเตรียมความพร้อมสถานที่ก่อนออกจากเดินทาง</b> <b>(๒) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกรายส่วนหนึ่งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น ประชุมผู้นำผ่านสื่อทุกชนิด ให้ปรับมาตรฐานเกี่ยวกับสถานการณ์การก่อจลาจลเหตุทางถนนของเทศบาลปีใหม่ในพื้นที่ เป็น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุ ของภารกิจอันดับเหตุ เพื่อให้เกิดความตระหนัก แล้วปลูกจิตสำนึก ค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยในภารกิจให้ถูกน้ำหนักไปกับประชาชน เพื่อตัดปัจจัยทางแผลปะอังกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น</b>	<b>- การเปิดพื้นที่การถูกบีบไม่ในระหว่างสัญจร เพื่อเพิ่มศักยภาพในการรองรับผู้ซึ่งปัจจุบันและผู้ซึ่งปัจจุบันเดินทางเส้นทางต่อต้านฯ อย่างต่อเนื่อง</b> <b>(๒) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกรายส่วนหนึ่งในส่วนกลาง ส่วนภูมิภาค และส่วนท้องถิ่น ประชุมผู้นำผ่านสื่อทุกชนิด ให้ปรับมาตรฐานเกี่ยวกับสถานการณ์การก่อจลาจลเหตุทางถนนของเทศบาลปีใหม่ในพื้นที่ เป็น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุ ของภารกิจอันดับเหตุ เพื่อให้เกิดความตระหนัก แล้วปลูกจิตสำนึก ค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัยในภารกิจให้ถูกน้ำหนักไปกับประชาชน เพื่อตัดปัจจัยทางแผลปะอังกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น</b>	<b>หน่วยงานหลัก</b> <b>หน่วยงานสนับสนุน</b> <b>ผู้ทรงวุฒิดำเนินการ</b>		

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงานกิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		ตามกฎหมาย และให้บูรณาภิญญาพิจารณา ดำเนินการลงโทษทางวินัยต่อไป			
(๒)	ให้ฝ่ายงานภาคราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จัดทำคำรับรองการ ปฏิบัติตนในการรักษาภัยราชอาณาจักรตามนโยบายด้าน ความปลอดภัยทางถนนและติดตามชี้แจงผู้ขับขี่มติ วันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๐ กับบัญชาราชการ พนักงาน เจ้าหน้าที่ เพื่อบริปัติตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว อย่างเคร่งครัด			๑ – ๗๙๓ บ.ก. ๒๕๖๐	
๒	ลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนน และสภาพแวดล้อม	๒.๑ มติครมบอตถาย “๑ ห้องถีน ๑ ถนน บอตถาย” โดยให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นทุบทั้งจังหวัด ใหม่และบอตถายในพื้นที่ เพื่อลดปรับจังหวะสีเมือง อุปัต्तิเหตุและสร้างวินัยของผู้ใช้รถใช้ถนน โดย มีมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่เคร่งครัด จริงจัง และ ต่อเนื่อง	- กระทรวงคมนาคม - กรมท่าอากาศยาน - กรมทางหลวงพิษณุโลกและศรีสะเกษ และศรีสะเกษต่อไป - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กรมขับเคลื่อน - จังหวัด	- สำนักนายกรัฐ สภาฯ	
		๒.๒ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสำรวจและตรวจสอบ ลักษณะภัยพิบัติของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุ ใหญ่ และดำเนินการปรับปรุง ซ่อมแซมให้มี ความปลอดภัย รวมทั้งขอความร่วมมือผู้รับจ้าง ก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จ ก่อนเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐ หรือกรณีที่ดำเนินการ ไม่สำเร็จให้ติดตั้งเครื่องหมายป้ายเตือนให้ ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้ถนน สังเกตเห็น ได้ชัดเจน	- กรมทางหลวง - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น		

ที่	มาตรฐานการ	แนวทางการดำเนินงานกิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
	มาตรฐานการดำเนินงานกิจกรรม	<p>๒.๓ ให้กำกับดูแลตรวจสอบในกระบวนการแก้ไขปัญหาบริเวณด้านถนนทั่วไปที่มีความปลอดภัยในการสัญจร อาทิ จุดพักล้อรถบรรทุกขนาดใหญ่และจราจร เวลาขึ้นรถ ซึ่ดตั้งสัญญาณไฟหรือสัญญาณเสียง จัดทำป้ายเตือน เป็นต้น เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนสังขาติเห็นได้อย่างชัดเจน และเพิ่มความตระหนักรู้ของผู้ใช้รถ รวมทั้งจัดจ้างหน้าที่หรืออาจาสมาตรฐานในการเฝ้าระวังหรือปิดແลงกันทางรถไฟตามที่ทางเลือก บนถนนป้องกัน ลดกำหนดตัวชี้วัดที่สำคัญเพื่อลดมีสิทธิ์การเกิดอุบัติเหตุทางชนไฟ ให้ระบบจราจรสามารถดำเนินตัวอย่างต่อเนื่องได้ แนวทางการแก้ไขปัญหาพื้นที่ชุมชนที่ไม่จำานวนสูง การก่อสร้างบัตรีทางด้วยบล็อกดองเมื่อเทียบกับสิ่งที่ทางการก่อปะบล็อก สามัญทั่วไป ให้จัดทำริมทางพิเศษ (Reversible Lane) ทางเสียงทางเลือด แสงจักร ป้ายเตือน ป้ายบอกทางนำทาง ฯลฯ ให้กับประชาชน</p> <p>๒.๔ ให้จัดเตรียมร่องทางพิเศษ (Reversible Lane) ให้จัดจุดพักรถ และจุดบริการต่างๆ เพื่ออำนวยความสะดวกและตรวจสอบให้กับประชาชน ผู้ใช้รถใช้ถนน</p> <p>๒.๖ ให้ตรวจสอบ อันตรายทางท่าฯ (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าและส่วนทางสัญญาณไฟจราจร เสาป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ดี ไม่มีไฟฟ้า สำหรับจุดที่ไม่ใช่ไฟฟ้า แสงสว่าง และเป็นจุดเดสิยต่อการเกิดอุบัติเหตุ ให้มีการติดตั้งเสาไฟฟ้าและส่วนทางท่าฯ</p>			

ຫຼ	ມາດສະກາດ	ແນວທາງການດໍາເນີນງານກົດກຽມ	ໜ່າຍງານທັງໝົດ	ໜ່າຍງານນັບສຸນ	ຫ່າງເວລາດໍາເນີນການ
		ໃຫ້ຄົບຖຸກຈຸດສໍາຫັບພື້ນທີ່ທ່ານໄດ້ຢັ້ງໃນນີ້ໄຟ້ ເຊົ້າສິຈະຈະຕິດຕັ້ງເປັນຮັບປັບໄຟ້ພໍາແສສ່ວ່າງໂຫຼດ ເຊີລ ເຂົ້ອແກໃຫ້ປົ້ມຫາ ໨.໛ ແນກຄ່ອນຈົດຕອາສາທຳເຄື່ອ້ວົວ ວົມກົບຄານ ໃນຫຼຸ່ມຫຼຸ່ມ /ຫຼຸ່ມນັ້ນ ຮ້າມກົນສອດສ່ວອງ ຫຼຸ່ມຕົນນາມາຢືນ ໜູນບັນດານໂລກໃຫ້ອູ່ນິ້ນສາກາປາໂຄດກົດຢືນການ			
໩	ຄາປັງຈັບປັບສີເປັດຕົ້ານ ຢາກພາຫະນະ	ຄາບຄຸນ ດູ ດົກຄົດໂດຍສາຮາຮາຣະ ແລະ ດົກໂດຍສາຮ ນີ້ປັບປຸງຈຳກາງ ໜ້າການນັ້ນບໍ່ຮັດໂຫຼດສາຮ ພັນການປັບປຸງຈຳກາ ຮວມພັນໃຫ້ຕ່ຽງສອບເສັກພຣໂຕຍສາຮສາຮາຣະ ແລະ ຮັດໂດຍສາຮນີ້ປັບປຸງຈຳກາງໃຫ້ຖຸກຕ້ອງທາມຮະເບີຍນ ກັນຫຼາຍແລລະກຳທັງນີ້ມີຮັບອະນຸຍາມຮັວ ແລະຂອງກາລົດປັ້ນຍິນ ພັນການນັ້ນບໍ່ຮັດໂດຍສາຮຕາມຮະຍະຫາງ/ຫ່າງເວລາທີ່ ກຳທັນດ ດ.ເ ໃຫ້ຂະໜາດວາມຮ່ວມມືກຸ່ມົມືປັບປຸງກອບການ ຢືນສັ່ງຕ້າຍຮັບຮູຖຸໃຫ້ຫຼຸດປະກອບກິຈການຮ່ອ ໜໍສິກເລີຍຈົກໃຈໜີ້ຮັດບັບຮູຖຸໃນການປັບປຸງການ ໃນຫ່າງເທັກຄາລົງຫຼຸ່ມ ໂຕຈົວຕ ດ.ບ ປະຫະຫຼຸມພັນໃຫ້ປັບປຸງຫຼຸ່ມຫຼຸ່ມຕົວອອນ ສະກາພຣອຍນີ້ກ່ອນອອກດີທານໃນຫ່າງທະກາລົງຫຼຸ່ມ ໨.ຂວົວຄ ດ.ຜ ໃຫ້ເຫັນຈົວວັດ ກາວດັບກົນກົງຜູ້ໃຈຮັກຮະບະທີ່ ບປຣທຸກ້າຫຼັກກິດນີ້ ຜູ້ອາຈັກ່ອໃຫ້ເກີດອັນຕະຍ	- ສ່ານຮາຍກາຮົມ ເກີຍຫຼັງ	① - ໄຮງ ດົກ. ໄຮງວັດ	

ที่	มาตรฐาน	แนวทางการดำเนินงานกิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
๔	ดูแลความปลอดภัย ให้แก่นักท่องเที่ยว	ให้รักษาความสะอาดกับประเพณีของบ้าน บ้านวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวและกราฟหมาแหนคิริ พิจารณาหามาตรการหรือแนะนำทางไปกราฟบ่อองก้าว และลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นพิเศษตามความ เหมาะสมส่วนของพื้นที่ เพื่อดูแลความปลอดภัยของ นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติในช่วง เทศกาถึงปีใหม่ ๒๕๖๗	- จังหวัด - กรุงเทพมหานคร	- หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง - อาสาอ - องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น	๑ – ๒๕๖๗
๕	ความปลอดภัยทางน้ำ	ให้กรุงเทพมหานครบูรณาการทำางาน ร่วมกับจังหวัด (เฉพาะจังหวัดที่มีการลักṣณ化ทางน้ำ <sup>๑</sup> และแหล่งห้องน้ำอย่างหลากหลาย) กรุงเทพมหานคร องค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการ ดังนี้ ๕.๑ กำหนดมาตรฐาน แนวทางการดูแล ความปลอดภัยทางน้ำ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติภัย ต่างๆ และประชุมยินเกิดความปลอดภัยในการ สัญจรและห้องน้ำ	- กรุงเทพมหานคร - จังหวัด (เฉพาะจังหวัดที่มี การลักṣณ化ทางน้ำและห้องน้ำ) ท่องเที่ยวทางน้ำ <sup>๒</sup> - กองบังคับการตำรวจน้ำ	- หน่วยงาน ที่เกี่ยวข้อง - อาสาอ - องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น	๑ – ๒๕๖๗

๕.๒ จัดตั้งศูนย์อำนวยความสัมภានดูแล  
ความปลอดภัยทางน้ำประจำท่าเทียบเรือที่มี  
ประชาชนและนักท่องเที่ยวใช้บริการหนาแน่น ทั้งใน  
ส่วนกลางและส่วนภูมิภาค

๕.๓ ตรวจสอบความปลอดภัยของเรือ  
โดยสารและใบอนุญาตเดินทางเรือ บน สถานที่อุบัติภัย  
ให้มีครบ تمامจำนวนผู้โดยสาร สัญญาณไฟ  
แสงเพลิงพร้อมใช้งาน ช่วงชั้วโมงซึ่งกำหนด  
ไว้สองสัปดาห์ ป้ายบอกจำนวนคนโดยสาร เป็นต้น  
เพื่อให้ความพร้อมก่อนออกจาก

ที่	มาตรฐานการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
๕.	ประเมินงานผู้ประกอบการเรื่อด้วยสารบัญเดียวสำหรับการให้เพียงพอสำหรับความต้องการจัดเรื่อโดยสารไว้บริการให้เพียงพอสำหรับความต้องการของประชาชนและมีภาระเบิกจ่ายเท่ากัน	๕.๔ ประเมินงานผู้ประกอบการเรื่อด้วยสารบัญเดียวสำหรับการให้เพียงพอสำหรับความต้องการจัดเรื่อโดยสารไว้บริการให้เพียงพอสำหรับความต้องการของประชาชนและมีภาระเบิกจ่ายเท่ากัน			
๖	ดำเนินการซ่อมแซมสีสีอ่อนลักษณะภายนอกตู้โดยสาร	<p>๑. จัดเต็มรั้ยความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการสาธารณสุขในพื้นที่ การติดต่อสื่อสาร การสั่งการ ประมวลมนahan และการเบ่งบานพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการสาธารณสุขที่อยู่ในเขตเมืองและดำเนินการซ่อมแซมดูแลรักษาบ้านเรือนและถนนที่สาธารณะ</p> <p>๒. จัดเต็มรั้ยความพร้อมของหน่วยรักษาพยาบาล บุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การซ่อมบำรุง รั้ยความรับผิดชอบต่อสื่อสาร และดำเนินการซ่อมแซมอุปกรณ์ทางถนน</p> <p>๓. การให้ความช่วยเหลือตามที่ได้ระบุไว้ในกฎหมายที่ออกให้ จัดเต็มรั้ยความพร้อมทั้งระบบการซ่อมบำรุงและระบบการซ่อมแซมที่ได้รับมา</p> <p>๔. จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยรักษาพยาบาล บุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การซ่อมบำรุง รั้ยความรับผิดชอบต่อสื่อสาร และดำเนินการซ่อมแซมอุปกรณ์ทางถนน</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กระทรวงสาธารณสุขทุกแห่ง</li> <li>- สถาบันประกันภัยสุขภาพ</li> <li>- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ</li> <li>- กระทรวงศึกษาธิการ</li> <li>- สำนักงานคณบดีกรรมการ</li> <li>- การส่งเสริมธุรกิจประมง</li> <li>- บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยอุบัติเหตุและการจราจร จำกัด</li> <li>- กองจราจลฯ</li> <li>- จังหวัด</li> <li>- อปท.</li> <li>- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง</li> <li>- หน่วยทหารในพื้นที่</li> </ul>	๑ - ๑๗๐ ช.ค. ๖๐

แนวทางการดำเนินงานตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑

๒. ทางการรับรองค่าเสื่อมสภาพพื้นที่ ๙๘ วันที่ ๙๘ วันจาก ๒๕๖๐ – ๗ มกราคม ๒๕๖๑

ที่	มาตรฐาน	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	ผู้รายงานตัวภายนอก
๑	ลดปัญหัสีงัดด้านคม จริงจัง และต่อเนื่อง	<p>๑.๑ มาตรการรับสั่งใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด</p> <p>(๑) กฎหมายจราจร ตามมาตรากร ๑๙, ๒๙, ๓๗, ๔๕, ๔๙, ๕๗, ๕๙, ๖๔, ๗๐ รถชน (ได้แก่ ๑) ค่าน้ำรักษาไว้ก่อนกฎหมายกำหนด (๒) ป้ายบอกอันตราย ๓) ฝาสีน้ำสีเทาภายนอกตัวรถ ๔) "ไม่คาด เชิงซัดนิรภัย" ๕) "ไม่รีบไปช้าๆ" ๖) แข็งในที่บ้าน (๗) เบอร์รถ (๗) แต่งแต้มทางภายนอกภัย (๙) ไม่คาดหรือ ไม่คาดภัย (๑๐) ใช้หัวล้อหัวหอกสีเดียวกันทั้งสองข้าง ขอให้บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นในกรุงศรีฯ แมลงวัน ปั๊บรถเริ่งกินกำแพง แตะที่บ้านรย้อนศร เนื่องจาก เป็นสถานที่ที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุและทำให้ เสียชีวิตบ่อยครั้ง</p> <p>(๒) ปฏิบัติภารกิจตามภารกิจที่ร่วมกับจังหวัด กรุงเทพมหานคร แจ้งภัยทางอากาศภัยทางอากาศภัยทาง ลมหายใจต่อตัวตน ภัยทางอากาศภัยทางอากาศภัยทาง ภัยทางอากาศภัยทางอากาศภัยทางอากาศภัยทางอากาศภัย ๑๐ ปี ๒๕๖๑ เป็นต้นไป สำนักงานคณะกรรมการบริหาร กิจกรรมประจำปี</p> <p>(๓) ปฏิบัติภารกิจ ให้เข้มงวดกวดตื้นมาก ใช้ ความรุนแรงเพื่อปรามภัยสำหรับเด็ก แจ้งภารกิจของ บังคับอันตรายไม่ถูกต้อง</p>	<p>- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ</p> <p>- กระทรวงมหาดไทย</p> <p>- กรมท่องเที่ยว</p> <p>- กรมทรัพยากรธรรมชาติ</p> <p>- กรมท่องเที่ยว</p> <p>- กรมทรัพยากรธรรมชาติ</p> <p>- กรมสัมภาระอาชญากรรม</p> <p>- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p>	<p>๑๙๘ บ.ก. ๒๕๖๐ – ๗ ม.ค. ๒๕๖๑</p>

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		<p>(๔) กฎหมายส่งทางบก ให้เข้มงวดกตัญ พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะให้ปฏิบัติตาม กฎหมายอย่างเคร่งครัด และตรวจสอบสภาพพร้อม ให้มีความนุ่มนวลแข็งแรง มีอุปกรณ์ความปลอดภัย และส่วนควบคุมต้องตามที่กฎหมายกำหนด</p> <p>(๕) กฎหมายลักษณะนำรถของห้องที่ ให้ก้านน้ำ ผู้หญิงงาน ซึ่งมีอุบัติเหตุและความสงบเรียบร้อย และความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ในพื้นที่ เป็นแหล่งหลักในการควบคุม กำกับ สอดส่อง ป้องปาราม และตักเตือนผู้เดินติดรถเสียไปในกร รัฐส่วนที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน</p> <p>(๖) กฎหมายที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น</p> <p>(๗) กฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ให้หน่วยงานที่มีอำนาจ หนักหัวจรดกฎหมายบังคับใช้กฎหมาย อย่างเคร่งครัด</p>			<span style="float: right;">๒๕๖๓ บ.ค. ๑๕๖๑๐ – ๙ ม.ค. ๒๕๖๗</span>
๑.๙	มาตรการต้านสิ่งแวดล้อม	<p>(๑) ใช้กลไก “สถาบันครอบครัว” ในการ ควบคุมปัจจัยเสี่ยง โดยให้สมาชิกในครอบครัว คุยกันต่อไป แล้วเป้าหมายวันในครอบครัวของ ตนมองเพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจจะเกิดขึ้น</p> <p>(๒) ขอความร่วมมือให้ผู้นำในพื้นที่ เช่น นายอุ่นกร นายกเทศมนตรี นายกองค์การบริหาร ส่วนตำบล ดำเนิน ผู้ใหญ่บ้าน ประชุมสัมมนาโดยใช้ รูปแบบ “โภคประชุม” เพื่อสร้างความตระหนักร ประชุมในภาคบูรณาการอย่างเคร่งครัด เพื่อต่อไปจัดสืบสืบในภารกิจอย่างต่อเนื่อง</p>	<span style="float: right;">- จังหวัด - อุบลราชธานี</span>	<span style="float: right;">- จังหวัด - สงค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น - กรุงเทพมหานคร - สำนักงานเขต</span>	

ที่	มาตรฐาน	แนวทางการดำเนินงานกิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
		<p>(๓) จัดกิจกรรมพากษาสนา “๑ ถึง妙อ ๑ กิจกรรม” เท่าน ทำบุญตักบาตร “สาวดูนัฟ ซ้ำมี ทำดีเพื่อพ่อ” หรือกิจกรรมตามแต่ละศาสนา เพื่อศรัทธาและเข้าร่วมกิจกรรมและลดความเสี่ยงในการก่อให้เกิดอุบัติเหตุในภารกิจภารกิจภายนอกในพื้นที่</p> <p>(๔) การจัดตั้ง “ด้านชุมชน” เพื่อสร้างตัวชุมชนสีเงย และลดพัฒนาระมีสีงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้ชีวันชุมชนไม่พื้นที่ อาทิ ณาเลี้ยวซ้าย ขับรถเร็ว เกินกว่ากฎหมายกำหนดและไม่สามารถเดินทางได้ตามที่กำหนดไว้ เป็นต้น โดยขอความร่วมมืออาสาสมัครในพื้นที่ เช่น อาสาสมัครชั้นเดือน อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพิธีร้อน (อบพ.) อาสาสมัครห้องเย็น (อบพ.) “ลิชา” ผู้ร่วมประจำภูมิภาค (อบพ.) จิตอาสาฯ เพื่อติดต่อสื่อสาร ผู้ระหว่างผู้ชุมชนติดต่อกันเพื่อรับและส่งผู้ชุมชนที่มาเข้าร่วมกิจกรรมในพื้นที่ ผู้ชุมชนรุ่นแรกซึ่งจะร่วมกิจกรรมที่อาชญากรรมก่อให้เกิดความรุนแรงและอุบัติเหตุ</p>			<p>๒๕๘ ๒.๗. ๒๕๖๐ – ๓ ม.ค. ๒๕๖๑</p>
๑.๓	มาตรฐานการด้านการประชุมพัฒนาศรัทธา	<p>สร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน</p> <p>(๑) ประชุมผู้พัฒนาเพื่อเผยแพร่แนวคิดความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ผ่านห้องประชุมชั้นนำ เสียงด้านสาย แหล่งวิทยุชุมชนให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบ ดังนั้น มาตรการป้องกันภัยฝ่ายพิธีร้อนในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๑</p>	- จังหวัด - อำเภอ - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	<p>- จังหวัด - อำเภอ - กรุงเทพมหานคร</p> <p>- หน่วยงานภาครัฐเชื่อมโยงที่เกี่ยวข้อง</p>	

ที่	มาตรฐาน	แนวทางการดำเนินงานกิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
1	มาตรฐาน	<p>- สถานการณ์การก่อตุบเท็จทางถนนช่วง เทศบาลปีใหม่ ๒๕๖๐ ในพื้นที่</p> <p>- จุดเสียง จุดอันตราย และจุดที่เกิดอุบัติเหตุ ปอยในพื้นที่</p> <p>- การทำความดีเพื่อพ่อ “เลิกดื่ม เลิกขับรถ ร่วมใจใส่หมวกนิรภัย” เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิด อุบัติเหตุและภารเดียร์ชีวิตจากการใช้รถจักรถไฟฟ้าในช่วง เทศบาลปีใหม่ ๒๕๖๐</p> <p>- การเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญญาณ ไฟเพื่อเพิ่มศักดิ์สิทธิ์ในการมองเห็นแก่ผู้บุคคลและผู้ใช้ ถนนผ่านเส้นสือต่าง ๆ อย่างต่อเนื่อง</p> <p>- การตรวจสอบสภาพารถฯ เส้นทางศูนย์ฯ และ เครื่องมือความพร้อมสภาพร่างกายก่อนออกเดินทาง</p>			
2	ติดตามจัดส่งสินค้าและติดตาม ผลิตภัณฑ์	<p>๑. กำกับ ดูแลแผนที่อยู่ในความรับผิดชอบ โดยการ ปักกิ่งที่กฎหมายอย่างคร่าวๆ รัด จริงจัง</p> <p>๒. กำกับ ติดตาม ตรวจสอบจุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และปรับปรุงแก้ไขให้มี ความปลอดภัย รวมทั้งตรวจสอบเสัญญาณไฟจราจร ไฟฟ้าส่องสว่างที่อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน</p> <p>๓. บริหารจัดการระบบการจราจรและแก้ไขปัญหา การจราจรในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๐</p>	<p>- กระทรวงคมนาคม</p> <p>- กระทรวงรัฐบาลกลางและรัฐมนตรี และสิ่งแวดล้อม</p> <p>- สำนักงานตำรวจแห่งชาติ</p> <p>- กรมชลประทาน</p> <p>- จังหวัด</p> <p>- กระทรวงมหาดไทย</p> <p>- ยศค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น</p>	<p>- สำนักงานทรัพยากรที่ เกี่ยวข้อง</p> <p>๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๐ – ๓ ม.ค. ๒๕๖๑</p>	
3	ติดตามจัดส่งสินค้าและติดตาม ผลิตภัณฑ์	<p>๑. กำกับ ควบคุม ติดตามโดยสารสาธารณะ แหล่ง รถโดยสารไม่ประจำทาง พื้นที่งานที่บรร逼โดยสาร พื้นที่งานประจำจุดรถ รวมทั้งให้ตรวจสอบสภาพ รถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทาง</p>	<p>- กระทรวงคมนาคม</p> <p>- จังหวัด</p> <p>- รัฐวิสาหกิจท้องถิ่น</p>	<p>- สำนักงานทรัพยากรที่ เกี่ยวข้อง</p> <p>๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๐ – ๓ ม.ค. ๒๕๖๑</p>	

ลำดับ	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงาน/กิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
๑	ให้ถูกต้องตามระเบียบ กฎหมาย และกำชับไม่ร้องความเร็ว และกราดล็อกไปยังหน้างานขึ้นบรรโดยสารตามระเบียบทาง/ป่าสงวนที่กำกับดูแล	๒. ให้ขอความร่วมมือก่อนผู้ประกอบการขนส่งตัวยรถบรรทุกให้หยุดประคองภัยจาการหรือหลีกเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบภัยจากการในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗	๓. ประชุมทั่วทั่วไปประจำเดือนของอดีตหน้าใหม่ประจำปีใหม่ ๒๕๖๗	๔. ให้เข้มงวด ภาคซึ่งกันผู้รับภาระงบประมาณที่ปรับระดับน้ำหนักกิน ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตราย	- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - สำนักงานเขต - สำนักงานเขต - สำนักงานเขต - สำนักงานเขต ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๐ – ๓ ม.ค. ๒๕๖๑
๒	ดูแลความปลอดภัยให้แก่ผู้ท่องเที่ยว	ให้จังหวัดที่มีพร้อมเดินติดกับประทศเพื่อนบ้าน จังหวัดที่เป็นแหล่งท่องเที่ยวและกรุงเทพมหานคร ดำเนินการมาตรฐานการหรือแมทมาตรฐานความปลอดภัย ของน้ำท่องเที่ยวทั้งช่วงขาไวยและขาต่างชาติในช่วงเทศกาลปีใหม่ ๒๕๖๗	- จังหวัด - กรุงเทพมหานคร	- สำนักงานเขต - สำนักงานเขต - สำนักงานเขต - สำนักงานเขต ๒๕ ธ.ค. ๒๕๖๐ – ๓ ม.ค. ๒๕๖๑	
๓	ความปลอดภัยทางน้ำ	๑. ให้กระทรวงคมนาคมนำการหางงานร่วมกับจังหวัด (เฉพาะจังหวัดที่มีภาระสัญจรทางน้ำมากและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ) กรุงเทพมหานคร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แตละหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการตรวจสอบมาตรฐานการทางน้ำทางกรุงเทพมหานคร เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุความไม่สงบภายน้ำ แจ้งภัยทางน้ำให้กับชาวบ้านทราบ และประชุมภัยทางน้ำ กิจกรรมตามมาตราการ แผนงานการติดตาม การเฝ้าระวังภัยทางน้ำ แจ้งภัยทางน้ำให้กับชาวบ้านทราบ	- กระทรวงคมนาคม - จังหวัด (เฉพาะจังหวัดที่มีภาระสัญจรทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ) - กรุงเทพมหานคร	- หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง - สำนักงานเขต - องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	

ที่	มาตรการ	แนวทางการดำเนินงานกิจกรรม	หน่วยงานหลัก	หน่วยงานสนับสนุน	ช่วงเวลาดำเนินการ
๒.	ให้จัดเจ้าหน้าที่พอดีครัวครอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและป้องกันเรือ เข่น สภาพเรือ อุปกรณ์ซึ่พ สัญญาณไฟ ถังดับเพลิง หัวจูงพ ตามข้อกำหนด ไฟส่องสว่าง ป้ายบอกจ านวน คนโดยสาร เป็นต้น เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทาง ๓. ประสานงานผู้ประกอบการเรือโดยสารจัดเรือโดยสารไว้บริการให้เพียงพอ กับความต้องการของประชาชนและนักท่องเที่ยว				
๓.	ดำเนินการบัญชีสืบ หลักการเบิกจ่ายเบ็ดเตลุด	๑. บูรณาการภาคดำเนินงานตามพื้นที่ ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการซ่อมแซมบำรุงรักษาอุปกรณ์ เทคโนโลยี ผู้ประกอบการอุตสาหกรรม พาณิชย์ ทางถนน เพื่อดำเนินการซ่อมแซมหรือซ่อมแซมอุปกรณ์ทางถนน ๒. ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือฉุกเฉิน ที่ผู้ประสบเหตุ	- กระทรวงสาธารณสุข - สถาบันการแพทย์ฉุกเฉิน แห่งชาติ - สำนักงานตำรวจนครบาลติด - กระทรวงยุติธรรม - สำนักงานคณะกรรมการ การส่งเสริมธุรกิจประมงไทย - บริษัทการทางด่วนกรุงเทพ ผู้ประกอบกิจการรถประจำ - กรุงเทพมหานคร - จังหวัด - อ าเภอ	- องค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่น - ภาคเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง - หน่วยทหารในพื้นที่	๑๙ ธ.ค. ๖๐ – ๓ ม.ค. ๖๑

\* ผ่านมติที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการควบคุมสถานการณ์โควิด-19 ที่ประชุมวันที่ ๗ มกราคม พ.ศ.๒๕๖๐