



ที่ อว 6501.1002/ว ๒๕๖3

ศูนย์วิจัยและบริการวิชาการด้าน-
การขนส่งทางอากาศ
ภาควิชาวิศวกรรมการบินและอวกาศ
คณะวิศวกรรมศาสตร์
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
จตุจักร กรุงเทพฯ 10900

3 กันยายน 2562

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการอบรมใน “โครงการฝึกอบรมความรู้เชิงวิเคราะห์เกี่ยวกับ ระบบกำกับดูแลกิจการการบิน
พลเรือนภายใต้กฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ รุ่นที่ 2 ”

เรียน อธิการบดี มหาวิทยาลัยสวนดุสิต

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายละเอียดหลักสูตรและรายละเอียดโครงการ
2. ใบสมัครเข้าร่วมหลักสูตร

มหาวิทยาลัยสวนดุสิต
เลขที่..... 4000 -
วันที่..... 6 ก.ค. 2562
เวลา..... 10.02.62

ด้วยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ได้ใช้บังคับมาแล้ว 6 ทศวรรษแล้ว และในช่วง 10 ปีที่ผ่านมาได้มีการปรับปรุงแก้ไขที่สำคัญถึง 5 ครั้ง จนทำให้สาระสำคัญแตกต่างไปจากเดิมเป็นอย่างมากจนเสมือนเป็นกฎหมายฉบับใหม่ อย่างไรก็ดี ความรู้ความเข้าใจในเรื่องนี้ยังอยู่ในวงจำกัดอย่างยิ่ง เหตุดังนี้จึงมีความจำเป็นที่จะต้องเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระบบกำกับดูแลกิจการการบินพลเรือนภายใต้พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ที่แก้ไขเพิ่มเติมครั้งล่าสุด ไม่ว่าจะเป็นเรื่องเกี่ยวกับห้วงอากาศ อากาศยาน บุคคลากรทางอากาศ สนามบิน สายการบิน หรือการสอบสวนอุบัติเหตุ เพื่อให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการบินพลเรือนได้รับทราบในวงกว้างออกไป อันจะช่วยให้ทุกภาคส่วนสามารถร่วมกันผลักดันให้กิจการการบินพลเรือนของประเทศไทยพัฒนาไปในแนวทางที่สอดคล้องต้องกันและเป็นไปตามมาตรฐานสากลต่อไป

ในการนี้ จึงใคร่ขอเรียนเชิญบุคลากรในสังกัดของท่านหรือผู้แทนเข้าร่วม “โครงการฝึกอบรมความรู้เชิงวิเคราะห์เกี่ยวกับ ระบบกำกับดูแลกิจการการบินพลเรือน ภายใต้กฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ รุ่นที่ 2 ” ระยะเวลาการฝึกอบรม วันพฤหัสบดีที่ 17 ตุลาคม 2562 ถึง วันศุกร์ที่ 1 พฤศจิกายน 2562 (จำนวน 6 วัน รวม 32 ชั่วโมง) ค่าลงทะเบียนหลักสูตรรวมเอกสาร 20,000 บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) ไม่เสียค่าธรรมเนียมภาษี กำหนดรับสมัคร ตั้งแต่ 15 สิงหาคม - 30 กันยายน พ.ศ. 2562 หรือจนกว่าจะครบจำนวน รายละเอียดหลักสูตรตามเอกสารที่แนบมา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(อาจารย์ ดร. นวทัศน์ ก้องสมุทร)

ประธานคณะกรรมการดำเนินงาน

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติมได้ที่

โทรศัพท์ 093-325-3343 (ใจทิพย์)

Email training.atrc@gmail.com

ศูนย์วิจัยและบริการวิชาการด้านการขนส่งทางอากาศ

หลักสูตร

“ความรู้เชิงวิเคราะห์เกี่ยวกับ ระบบกำกับดูแลกิจการการบินพลเรือน ภายใต้กฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ”

1. ชื่อโครงการ โครงการฝึกอบรมความรู้เชิงวิเคราะห์เกี่ยวกับ ระบบกำกับดูแลกิจการการบินพลเรือน ภายใต้กฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ รุ่นที่ 2

2. ผู้รับผิดชอบโครงการ ดร.นพรัตน์ ก้องสมุทร หัวหน้าหน่วยวิจัยกลยุทธ์และตลาด ศูนย์วิจัยและบริการด้านการขนส่งทางอากาศ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

3. หลักการและเหตุผล

ด้วยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ได้ใช้บังคับมาแล้ว 6 ทศวรรษแล้ว และในช่วง 10 ปีที่ผ่านมาได้มีการปรับปรุงแก้ไขที่สำคัญถึง 5 ครั้ง จนทำให้สาระสำคัญแตกต่างไปจากเดิมเป็นอย่างมากจนเสมือนเป็นกฎหมายฉบับใหม่ อย่างไรก็ดี ความรู้ความเข้าใจในเรื่องนี้ยังอยู่ในวงจำกัดอย่างยิ่ง เหตุดังนี้จึงมีความจำเป็นที่จะต้องเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระบบกำกับดูแลกิจการการบินพลเรือนภายใต้พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ที่แก้ไขเพิ่มเติมครั้งล่าสุด ไม่ว่าจะเป็นเรื่องเกี่ยวกับห้วงอากาศ อากาศยาน บุคคลากรทางอากาศ สนามบิน สายการบิน หรือการสอบสวนอุบัติเหตุ เพื่อให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการบินพลเรือนได้รับทราบในวงกว้างออกไป อันจะช่วยให้ทุกภาคส่วนสามารถร่วมกันผลักดันให้กิจการการบินพลเรือนของประเทศไทยพัฒนาไปในแนวทางที่สอดคล้องต้องกันและเป็นไปตามมาตรฐานสากลต่อไป

4. วัตถุประสงค์

เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมได้เข้าใจภาพรวมของระบบกำกับดูแลกิจการการบินพลเรือนของประเทศไทย และได้ทราบถึงสาระสำคัญของการปรับปรุงพระราชบัญญัติการเดินอากาศครั้งล่าสุดเมื่อเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2562 อันจะทำให้ผู้เข้ารับการอบรมปฏิบัติหน้าที่ วางแผนธุรกิจ และกำหนดนโยบายองค์กรได้สอดคล้องกับเจตนารมณ์ของกฎหมายแล้ว ยังอาจช่วยให้ผู้เข้ารับการอบรมตระหนักถึงบทบาทการมีส่วนร่วมในการพัฒนากฎเกณฑ์ต่างๆ ที่จะออกมาในอนาคตได้อีกทางหนึ่ง

5.คุณสมบัติของผู้เข้ารับการอบรม

ผู้เชี่ยวชาญ และผู้บริหารที่เกี่ยวข้องกับงานกฎหมาย และกฎระเบียบข้อบังคับ ทางการบินพลเรือน ที่ทำงานอยู่ในภาครัฐ หรือภาคเอกชน รวมทั้งสถาบันการศึกษา

6.ระยะเวลา

ระยะเวลาในการรับสมัคร เปิดรับสมัครตั้งแต่วันที่ 15 สิงหาคม 2562 จนถึงวันที่ 30 กันยายน 2562

ระยะเวลาในการอบรม 17 ตุลาคม – 1 พฤศจิกายน พ.ศ.2562 (จำนวน 6 วัน)

หลักสูตร	รุ่นที่	วันที่	ค่าลงทะเบียน (บาท)
ความรู้เชิงวิเคราะห์เกี่ยวกับระบบกำกับดูแล กิจการการบินพลเรือน ภายใต้กฎหมายว่าด้วย การเดินอากาศ	2	17 ตุลาคม – 1 พฤศจิกายน พ.ศ.2562	20,000

7.จำนวนผู้เข้าอบรม

หลักสูตรละ 15-25 คน

8.สถานที่ฝึกอบรม

- ร้านอาหาร Bluemoon25G (แผนที่ ตามที่แนบท้าย)

9.วิธีการฝึกอบรม

การบรรยายเนื้อหา กิจกรรมกลุ่ม และอภิปรายแลกเปลี่ยนความคิดเห็น

10.ค่าลงทะเบียน

- รุ่นที่ 2 17 ตุลาคม – 1 พฤศจิกายน พ.ศ.2562

ความรู้เชิงวิเคราะห์เกี่ยวกับ ระบบกำกับดูแลกิจการการบินพลเรือน ภายใต้กฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ
รุ่นที่ 2 ค่าลงทะเบียน 20,000 บาท (ไม่เสียค่าธรรมเนียมภาษี)

11.ขั้นตอนการสมัคร

- 1) ส่งใบสมัครทางอีเมล training.atrc@gmail.com ได้ตั้งแต่ วันที่ 15 สิงหาคม พ.ศ.2562 ถึง วันที่ 30 กันยายน พ.ศ.2562
- 2) หลังจากส่งใบสมัครทางอีเมล training.atrc@gmail.com แล้ว ผู้ประสานงานโครงการจัดอบรม จะตอบรับและนำส่งเอกสาร bill payment ให้แก่ผู้สมัคร เพื่อนำไปใช้ในการชำระค่าลงทะเบียนอบรม ณ ธนาคารที่ผู้สมัครสะดวก
- 3) ผู้สมัครจะต้องสแกนหลักฐานการชำระเงิน (ส่วนของผู้ชำระเงิน) พร้อมทั้งที่อยู่สำหรับออกใบเสร็จ ส่งมายังอีเมล training.atrc@gmail.com ภายในวันที่ 30 กันยายน 2562
- 4) นำส่งหลักฐานการชำระเงิน(ส่วนของผู้ชำระเงิน) ตัวจริง ในวันแรกของการอบรม (วันที่ 17 ตุลาคม พ.ศ. 2562)

หมายเหตุ 1) หากท่านชำระค่าลงทะเบียนและส่งหลักฐานการชำระเงิน ภายในวันที่ 15 สิงหาคม – 30 กันยายน พ.ศ. 2562 ท่านจะได้รับใบเสร็จออกโดยมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ในวันแรกของการอบรม

2) หากท่านนำส่งหลักฐานการชำระเงินได้ภายหลัง วันที่ 30 กันยายน พ.ศ. 2562 เป็นต้นไป ท่านจะได้รับใบเสร็จในวันสุดท้ายของการเข้าอบรม

ดาวน์โหลดใบสมัครและเอกสารการอบรมได้ที่



ตัวอย่าง เอกสาร bill payment

สาขา/เขตสาขา



ศูนย์บริการลูกค้า ธนาคารไทยพาณิชย์
50 ถนนนางงาม กรุงเทพมหานคร 10900

สาขา/เขตสาขา วันที่/Date



ธนาคารทหารไทย Comp. Code : 2561

1. ชื่อ ศูนย์บริการลูกค้า
2. รหัสศูนย์ (Ref. No.1)
3. รหัสเลขประจำตัวประชาชน (Ref. No.1)
4. รหัสบัตรการชำระเงิน/รหัสรายได้ (Ref. No.2)

0	1	0	5	0	1	0	0	1	0
1	0	9							

เลขที่เช็ค	เช็ควันที่	ชื่อธนาคาร / สาขา	จำนวนเงิน
29487821	10/6/2019	ธนาคารไทยพาณิชย์ / กรุงเทพมหานคร	20,000.00
0	เงินสด	สองหมื่นบาทถ้วน	
Cash	โปรดเขียนจำนวนเงินเป็นตัวเลขไทย / Please write amount in words		

ผู้รับเงิน / Collector

ชื่อผู้รับเงิน

By

โทรศัพท์

สำหรับผู้ชำระเงิน



ศูนย์บริการลูกค้า ธนาคารไทยพาณิชย์
50 ถนนนางงาม กรุงเทพมหานคร 10900

สาขา/เขตสาขา วันที่/Date



ธนาคารทหารไทย Comp. Code : 2561

1. ชื่อ ศูนย์บริการลูกค้า
2. รหัสศูนย์ (Ref. No.1)
3. รหัสเลขประจำตัวประชาชน (Ref. No.1)
4. รหัสบัตรการชำระเงิน/รหัสรายได้ (Ref. No.2)

0	1	0	5	0	1	0	0	1	0
1	0	9							

เลขที่เช็ค	เช็ควันที่	ชื่อธนาคาร / สาขา	จำนวนเงิน
29487821	1/5/2562	ธนาคารไทยพาณิชย์ / กรุงเทพมหานคร	20,000.00
0	เงินสด	สองหมื่นบาทถ้วน	
Cash	โปรดเขียนจำนวนเงินเป็นตัวเลขไทย / Please write amount in words		

ผู้รับเงิน / Collector

ชื่อผู้รับเงิน

By

โทรศัพท์

12.หัวข้อในการฝึกอบรม ในหลักสูตร “ความรู้เชิงวิเคราะห์เกี่ยวกับ ระบบกำกับดูแลกิจการการบินพลเรือน ภายใต้กฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ” รุ่นที่ 2

การอบรมวันที่ 1 วันที่ 17 ตุลาคม พ.ศ.2562

เวลา	หัวข้อกิจกรรม	ผู้รับผิดชอบ
09.45-10.00 น.	ลงทะเบียน	
10.00-10.15 น.	กล่าวเปิดงาน	คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์
10.15-12.00 น.	กล่าวแนะนำหลักสูตร	หัวหน้าศูนย์วิจัยฯ ดร.นพทัศน์ ก้องสมุทร
12.00-13.00 น.	รับประทานอาหารกลางวัน	
13.00-14.15 น.	โครงสร้างการกำกับดูแลกิจการการบินพลเรือน	อาจารย์สมชาย พิพัธวัฒน์
14.15-15.00 น.	พักรับประทานอาหารว่าง	
15.00-16.00 น.	โครงสร้างการกำกับดูแลกิจการการบินพลเรือน (ต่อ)	อาจารย์สมชาย พิพัธวัฒน์

การอบรมวันที่ 2 วันที่ 18 ตุลาคม พ.ศ.2562

เวลา	หัวข้อกิจกรรม	ผู้รับผิดชอบ
9.00-10.15 น.	การกำกับดูแล “อากาศยาน”	อาจารย์สมชาย พิพัธวัฒน์
10.15-10.30 น.	พักรับประทานอาหารว่าง	
10.30-12.00 น.	การกำกับดูแล “อากาศยาน” (ต่อ)	อาจารย์สมชาย พิพัธวัฒน์
12.00-13.00 น.	รับประทานอาหารกลางวัน	
13.00-14.15 น.	การกำกับดูแล “บุคลากรทางอากาศ”	อาจารย์สมชาย พิพัธวัฒน์
14.15-14.30 น.	พักรับประทานอาหารว่าง	
14.30-16.00 น.	การกำกับดูแล “บุคลากรทางอากาศ” (ต่อ)	อาจารย์สมชาย พิพัธวัฒน์

การอบรมวันที่ 3 วันที่ 24 ตุลาคม พ.ศ.2562

เวลา	หัวข้อกิจกรรม	ผู้รับผิดชอบ
9.00-10.15 น.	การกำกับดูแล “สนามบินและที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน”	อาจารย์สมชาย พิพิธวัฒน์
10.15-10.30 น.	พักรับประทานอาหารว่าง	
10.30-12.00 น.	การกำกับดูแล “เครื่อง(สิ่ง)อำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ การบริการการเดินอากาศ และการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย” (ต่อ)	อาจารย์สมชาย พิพิธวัฒน์
12.00-13.00 น.	รับประทานอาหารกลางวัน	
13.00-14.15 น.	การกำกับดูแล “เครื่อง(สิ่ง)อำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ การบริการการเดินอากาศ และการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย”	อาจารย์สมชาย พิพิธวัฒน์
14.15-14.30 น.	พักรับประทานอาหารว่าง	
14.30-16.00 น.	การกำกับดูแล “เครื่อง(สิ่ง)อำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ การบริการการเดินอากาศ และการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย” (ต่อ)	อาจารย์สมชาย พิพิธวัฒน์

การอบรมวันที่ 4 วันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ.2562

เวลา	หัวข้อกิจกรรม	ผู้รับผิดชอบ
9.00-10.15 น.	การกำกับดูแล “การบินพลเรือนทางเศรษฐกิจ”	อาจารย์สมชาย พิพิธวัฒน์
10.15-10.30 น.	พักรับประทานอาหารว่าง	
10.30-12.00 น.	การกำกับดูแล “การบินพลเรือนทางเศรษฐกิจ” (ต่อ)	อาจารย์สมชาย พิพิธวัฒน์
12.00-13.00 น.	รับประทานอาหารกลางวัน	
13.00-14.15 น.	การกำกับดูแล “ผู้ดำเนินการเดินอากาศ”	อาจารย์สมชาย พิพิธวัฒน์
14.15-14.30 น.	พักรับประทานอาหารว่าง	
14.30-16.00 น.	การกำกับดูแล “ผู้ดำเนินการเดินอากาศ” (ต่อ)	อาจารย์สมชาย พิพิธวัฒน์

การอบรมวันที่ 5 วันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ.2562

เวลา	หัวข้อกิจกรรม	ผู้รับผิดชอบ
9.00-10.15 น.	การกำกับดูแล “นิรภัยในการบินพลเรือน และวัตถุอันตราย”	อาจารย์สมชาย พิพุทธวัฒน์
10.15-10.30 น.	พักรับประทานอาหารว่าง	
10.30-12.00 น.	การกำกับดูแล “นิรภัยในการบินพลเรือน และวัตถุอันตราย” (ต่อ)	อาจารย์สมชาย พิพุทธวัฒน์
12.00-13.00 น.	รับประทานอาหารกลางวัน	
13.00-14.15 น.	การกำกับดูแล “การรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนและการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน”	อาจารย์สมชาย พิพุทธวัฒน์
14.15-14.30 น.	พักรับประทานอาหารว่าง	
14.30-16.00 น.	การกำกับดูแล “การรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนและการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน” (ต่อ)	อาจารย์สมชาย พิพุทธวัฒน์

การอบรมวันที่ 6 วันที่ 1 พฤศจิกายน พ.ศ.2562

เวลา	หัวข้อกิจกรรม	ผู้รับผิดชอบ
9.00-10.15 น.	การสอบสวนอุบัติเหตุของอากาศยาน ค่าธรรมเนียมและค่าบริการด้านการบินพลเรือน บทโทษเฉพาะอำนาจเปรียบเทียบปรับและบทเฉพาะกาล	อาจารย์สมชาย พิพุทธวัฒน์
10.15-10.30 น.	พักรับประทานอาหารว่าง	
10.30-12.00 น.	การสอบสวนอุบัติเหตุของอากาศยาน ค่าธรรมเนียมและค่าบริการด้านการบินพลเรือน บทโทษเฉพาะอำนาจเปรียบเทียบปรับและบทเฉพาะกาล	อาจารย์สมชาย พิพุทธวัฒน์
12.00-13.00 น.	รับประทานอาหารกลางวัน	
13.00-14.15 น.	กล่าวปิดงาน และมอบประกาศนียบัตร	หัวหน้าศูนย์วิจัยฯ ดร.นพทัศน ก้องสมุทร

13. คณะผู้ดำเนินงาน

ดร.นวทัศน์	ก้องสมุทร	หัวหน้าโครงการ
ดร.อารยา	ศักดิ์บุรณาเพชร	ผู้เชี่ยวชาญ
ดร.มนต์ชัย	สุระรัตน์ชัย	ผู้เชี่ยวชาญ
นายวิศว์	ศรีพาทกุล	ผู้เชี่ยวชาญ
นายสมชาย	พิพัธวัฒน์	ผู้เชี่ยวชาญ
นายประเสริฐ	ป้อมป้องศึก	ผู้อำนวยการหลักสูตร
ดร.ลลิต	ก่อวุฒิกุลรังษี	ผู้อำนวยการหลักสูตร
นางสาวใจทิพย์	จาดคำ	ฝ่ายประสานงาน และลงทะเบียน

14. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

ศูนย์วิจัยและบริการด้านการขนส่งทางอากาศ ภาควิชาวิศวกรรมการบินและอวกาศ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ วิทยาเขตบางเขน จังหวัดกรุงเทพมหานคร

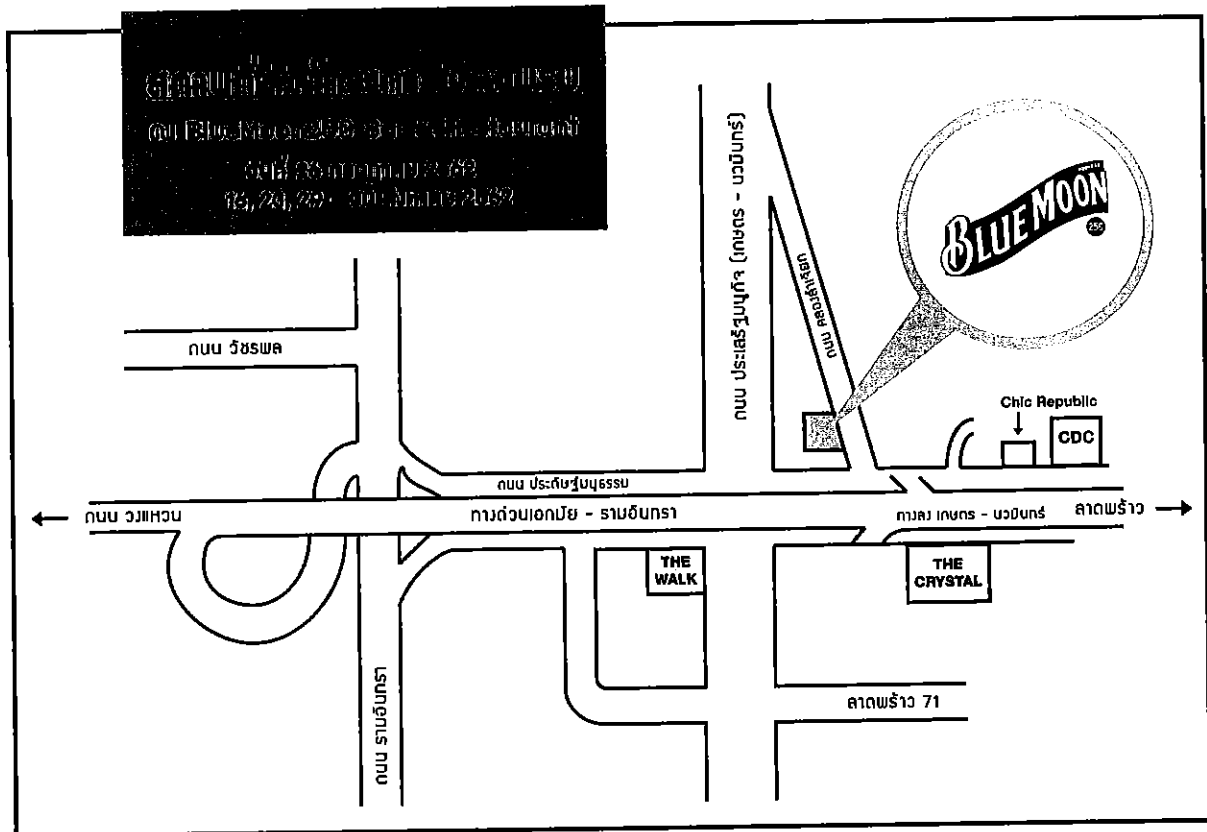
15. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

ผู้เข้าอบรมมีความเข้าใจ ในระบบกำกับดูแลกิจการการบินพลเรือน ภายใต้กฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ และสามารถนำไปใช้ในการดำเนินธุรกิจได้อย่างสัมฤทธิ์ผล

16. ช่องทางการติดต่อ

นางสาวใจทิพย์ จาดคำ โทรศัพท์ 093-325-3343 อีเมลล์ training.atrc@gmail.com

แผนที่ สถานที่ฝึกอบรม ร้าน BlueMoon25G



วิเคราะห์ เจาะลึก

ระบบกำกับดูแลกิจการการบินพลเรือน

ภายใต้กฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ ฉบับแก้ไขล่าสุด

รุ่นที่ 2 (จำกัด 25 ท่าน)

นิเวศวิทยาการบินกับการกำกับดูแล (แนะนำหลักสูตร)

โดย อ.ดร. นวทัศน์ ก้องสมุทร (17 ต.ค. 62 เวลา 10.00-12.00 น.)

1. โครงสร้างการกำกับดูแลกิจการการบินพลเรือน

วันที่ 17 ต.ค. 62 (13.00-16.00 น.)

2. การกำกับดูแล "อากาศยาน"

วันที่ 18 ต.ค. 62 (09.00-12.00 น.)

3. การกำกับดูแล "บุคลากรทางอากาศ"

วันที่ 18 ต.ค. 62 (13.00-16.00 น.)

4. การกำกับดูแล "สนามบินและที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน"

วันที่ 24 ต.ค. 62 (09.00-12.00 น.)

5. การกำกับดูแล "เครื่อง(สิ่ง)อำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ การบริการการเดินอากาศ และการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย"

วันที่ 24 ต.ค. 62 (13.00-16.00 น.)

6. การกำกับดูแล "การบินพลเรือนทางเศรษฐกิจ"

วันที่ 25 ต.ค. 62 (09.00-12.00 น.)

7. การกำกับดูแล "ผู้ดำเนินการเดินอากาศ"

วันที่ 25 ต.ค. 62 (13.00-16.00 น.)

8. การกำกับดูแล "นิรภัยในการบินพลเรือนและวัตถุอันตราย"

วันที่ 31 ต.ค. 62 (09.00-12.00 น.)

9. การกำกับดูแล "การรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนและการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน"

วันที่ 31 ต.ค. 62 (13.00-16.00 น.)

10. การสอบสวนอุบัติเหตุของอากาศยาน คำธรรมเนียมและค่าบริการด้านการบินพลเรือน บทโทษเฉพาะอำนาจเปรียบเทียบปรับและบทเฉพาะกาล

วันที่ 1 พ.ย. 62 (09.00-14.00 น.)

วิทยากร อ.สมชาย ฝูฟู่วฉิน (อดีตอธิบดีกรมการบินพลเรือนและกรรมการวิสามัญพิจารณาร่าง พรบ. เดินอากาศ ฉบับล่าสุด)

ผู้อำนวยการหลักสูตร อ.ประเสริฐ ปิ่อมปองศึก/อ.ดร.ลลิต ก่อวุฒิกุลรังษี

ค่าลงทะเบียน 20,000 บาท
(ไม่เสียค่าธรรมเนียมใดๆ)

รับสมัครและชำระเงิน ได้ตั้งแต่วันที่
15 ส.ค. - 30 ก.ย. 2562

วัน เวลา วันที่ 17 ต.ค. 62 (10.00-16.00 น.)

วันที่ 18 ต.ค. 62, 24 ต.ค. 62, 25 ต.ค. 62 และ 31 ต.ค. 62 (09.00-16.00 น.)

วันที่ 1 พ.ย. 62 (09.00-14.00 น.)

***ดูข้อมูลบทเรียนฉบับสมบูรณ์ 80% ของเวลาอบรมตลอดโครงการและงานการประเมินผล (โดยวิธีการวัดผลการปฏิบัติงาน) ***

สามารถ Download ใบสมัครและเอกสารได้ที่ >>

หมายเหตุ ข้าราชการจากส่วนราชการต่าง ๆ ที่ได้รับอนุมัติจากผู้บริหารหน่วยงานแล้วเข้ารับการอบรมได้โดยไม่คิดเป็นวันลา และมีสิทธิเบิกค่าใช้จ่ายให้ตามระเบียบของราชการ

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติม

โทร: 093-325-3343 (โทรฟรี)

E-mail: Training.atrc@gmail.com





ที่ อว 6501.1002/

ศูนย์วิจัยและบริการวิชาการด้าน-

การขนส่งทางอากาศ

ภาควิชาวิศวกรรมการบินและอวกาศ

คณะวิศวกรรมศาสตร์

มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์

จตุจักร กรุงเทพฯ 10900

3 กันยายน 2562

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมการอบรมใน “โครงการฝึกอบรมความรู้เชิงวิเคราะห์เกี่ยวกับ ระบบกำกับดูแลกิจการการบิน
พลเรือนภายใต้กฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ รุ่นที่ 2 ”

เรียน ผู้อำนวยการ สถาบันพัฒนาบุคลากรการบิน

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. รายละเอียดหลักสูตรและรายละเอียดโครงการ
2. ใบสมัครเข้าร่วมหลักสูตร

ด้วยพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ได้ใช้บังคับมาแล้ว 6 ทศวรรษแล้ว และในช่วง 10 ปีที่ผ่านมาได้มีการปรับปรุงแก้ไขที่สำคัญถึง 5 ครั้ง จนทำให้สาระสำคัญแตกต่างไปจากเดิมเป็นอย่างมากจนเสมือนเป็นกฎหมายฉบับใหม่ อย่างไรก็ตาม ความรู้ความเข้าใจในเรื่องนี้ยังอยู่ในวงจำกัดอย่างยิ่ง เหตุดังนี้จึงมีความจำเป็นที่จะต้องเผยแพร่ความรู้ความเข้าใจเกี่ยวกับระบบกำกับดูแลกิจการการบินพลเรือนภายใต้พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. 2497 ที่แก้ไขเพิ่มเติมครั้งล่าสุด ไม่ว่าจะเป็นเรื่องเกี่ยวกับห้วงอากาศ อากาศยาน บุคลากรทางอากาศ สนามบิน สายการบิน หรือการสอบสวนอุบัติเหตุ เพื่อให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องกับการบินพลเรือนได้รับทราบในวงกว้างออกไป อันจะช่วยให้ทุกภาคส่วนสามารถร่วมกันผลักดันให้กิจการการบินพลเรือนของประเทศไทยพัฒนาไปในแนวทางที่สอดคล้องต้องกันและเป็นไปตามมาตรฐานสากลต่อไป

ในการนี้ จึงใคร่ขอเรียนเชิญบุคลากรในสังกัดของท่านหรือผู้แทนเข้าร่วม “โครงการฝึกอบรมความรู้เชิงวิเคราะห์เกี่ยวกับ ระบบกำกับดูแลกิจการการบินพลเรือน ภายใต้กฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ รุ่นที่ 2 ” ระยะเวลาการฝึกอบรมวันพฤหัสบดีที่ 17 ตุลาคม 2562 ถึง วันศุกร์ที่ 1 พฤศจิกายน 2562 (จำนวน 6 วัน รวม 32 ชั่วโมง) ค่าลงทะเบียนหลักสูตรรวมเอกสาร 20,000 บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) ไม่เสียค่าธรรมเนียมภาษี กำหนดรับสมัคร ตั้งแต่ 15 สิงหาคม - 30 กันยายน พ.ศ. 2562 หรือจนกว่าจะครบจำนวน รายละเอียดหลักสูตรตามเอกสารที่แนบมา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(อาจารย์ ดร. นวทัศน์ ก้องสมุทร)

ประธานคณะกรรมการดำเนินงาน

ศูนย์วิจัยและบริการวิชาการด้านการขนส่งทางอากาศ

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติมได้ที่

โทรศัพท์ 093-325-3343 (ใจทิพย์)

Email training.atrc@gmail.com

แนะนำหลักสูตร
ความรู้เชิงวิเคราะห์เกี่ยวกับระบบกำกับดูแลกิจการการบินพลเรือน
ภายใต้กฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ
(๓๒ ชั่วโมง)

แนะนำหลักสูตร : นิเวศวิทยาการบินกับการกำกับดูแล	(๒ ชั่วโมง)
วันพฤหัสบดีที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๐.๐๐ – ๑๒.๐๐ น.	
หัวข้อที่ ๑ โครงสร้างการกำกับดูแลกิจการการบินพลเรือน	(๓ ชั่วโมง)
วันพฤหัสบดีที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๓.๐๐ – ๑๖.๐๐ น.	
หัวข้อที่ ๒ การกำกับดูแล “อากาศยาน”	(๓ ชั่วโมง)
วันศุกร์ที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น.	
หัวข้อที่ ๓ การกำกับดูแล “บุคลากรทางอากาศ”	(๓ ชั่วโมง)
วันศุกร์ที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๓.๐๐ – ๑๖.๐๐ น.	
หัวข้อที่ ๔ การกำกับดูแล “สนามบินและที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน”	(๓ ชั่วโมง)
วันพฤหัสบดีที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น.	
หัวข้อที่ ๕ การกำกับดูแล “เครื่อง (สิ่ง) อำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ การบริการการเดินอากาศ และการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย”	(๓ ชั่วโมง)
วันพฤหัสบดีที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๓.๐๐ – ๑๖.๐๐ น.	
หัวข้อที่ ๖ การกำกับดูแล “การบินพลเรือนทางเศรษฐกิจ”	(๓ ชั่วโมง)
วันศุกร์ที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น.	
หัวข้อที่ ๗ การกำกับดูแล “ผู้ดำเนินการเดินอากาศ”	(๓ ชั่วโมง)
วันศุกร์ที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๓.๐๐ – ๑๖.๐๐ น.	
หัวข้อที่ ๘ การกำกับดูแล “นิรภัยในการบินพลเรือน และวัตถุอันตราย”	(๓ ชั่วโมง)
วันพฤหัสบดีที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น.	
หัวข้อที่ ๙ การกำกับดูแล “การรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน และ การอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน”	(๓ ชั่วโมง)
วันพฤหัสบดีที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๒ เวลา ๑๓.๐๐ – ๑๖.๐๐ น.	
หัวข้อที่ ๑๐ การสอบสวนอุบัติเหตุของอากาศยาน ค่าธรรมเนียมและค่าบริการด้านการบินพลเรือน บทโทษเฉพาะ อำนาจเปรียบเทียบปรับ และบทเฉพาะกาล	(๓ ชั่วโมง)
วันศุกร์ที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๖๒ เวลา ๐๙.๐๐ – ๑๒.๐๐ น.	

หัวข้อที่ ๑
โครงสร้างการกำกับดูแลกิจการการบินพลเรือน
(๓ ชั่วโมง)

โครงสร้างการกำกับดูแลกิจการการบินพลเรือนภายใต้พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ ที่แก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๑๓ และ ๑๔

- ความหมายของ “การบินพลเรือน” “การเดินอากาศ” “การบินทั่วไป” “การทำงานการบิน”
- เหตุผลความจำเป็น
- โครงสร้างการกำกับดูแล
- ผู้ใช้อำนาจ
- อำนาจหน้าที่ทั่วไปของผู้ใช้อำนาจแต่ละตำแหน่ง
- อำนาจยกเว้น
- การอุทธรณ์ และการระงับข้อพิพาท
- ความสัมพันธ์กับพระราชกำหนดการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๕๘
- ขอบเขตในการกำกับดูแล (ความปลอดภัย การรักษาความปลอดภัย การอำนวยความสะดวก สิ่งแวดล้อม และเศรษฐกิจ)
- กระบวนการในการกำกับดูแล (การมีส่วนร่วม การรับฟังความคิดเห็น และการทบทวน)
- หัวงอากาศ : ความหมาย, ประเภท, เขตรับผิดชอบ, เขตห้าม, กฎจราจร, แผนการบิน, นโยบาย หัวงอากาศ, ATM, UTM และ STM

หัวข้อที่ ๒
การกำกับดูแล “อากาศยาน”
(๓ ชั่วโมง)

การกำกับดูแล “อากาศยาน”

- ความหมาย ประเภท การยกเว้น และการเลือกเข้า
- การออกแบบ
- การผลิต
- การจดทะเบียนและการจดทะเบียน
- การบันทึกสถิติ
- ความสมควรเดินอากาศ
- การคงความต่อเนื่องของความสมควรเดินอากาศ
- หน่วยซ่อม
- อำนาจผู้กำกับดูแล
- บทโทษ

หัวข้อที่ ๓
การกำกับดูแล “บุคลากรทางอากาศ”
(๓ ชั่วโมง)

การกำกับดูแล “บุคลากรทางอากาศ”

- ผู้ประจำหน้าที่ (เช่น นักบิน, นายช่าง, พนักงานควบคุมจราจรทางอากาศ เป็นต้น)
 - : ความหมาย
 - : การออกและการรับรองใบอนุญาตผู้ประจำหน้าที่
 - : สิทธิทำการ
 - : วินัย (ร้ายแรง / ไม่ร้ายแรง)
 - : การตรวจสอบการใช้สารออกฤทธิ์ต่อจิตประสาท
- บุคลากรตำแหน่งอื่น (เช่น ผู้จัดการสนามบิน, พนักงานผู้ออกไปสำคัญสมควรเดินอากาศ เป็นต้น)
 - : ความหมาย
 - : การปฏิบัติหน้าที่
- เวชศาสตร์การบิน
- โรงเรียนสำหรับบุคลากรทางอากาศ
- อำนาจผู้กำกับดูแล
- บทโทษ

หัวข้อที่ ๔
การกำกับดูแล “สนามบินและที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน”
(๓ ชั่วโมง)

การกำกับดูแล “สนามบินและที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน”

- ความหมาย และประเภท
- แผนแม่บทสนามบิน
- การจัดตั้ง
- การดำเนินงาน (ที่มีใบรับรองและไม่มีใบรับรองการดำเนินงาน)
- การเก็บค่าภาระ
- บทห้ามการกระทำในและบริเวณใกล้เคียงสนามบิน
- อำนาจผู้กำกับดูแล
- บทโทษ
- ปัญหาการกำกับดูแลทางเศรษฐกิจ

หัวข้อที่ ๕

การกำกับดูแล “เครื่อง (สิ่ง) อำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ การบริการการเดินอากาศ และการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย” (๓ ชั่วโมง)

การกำกับดูแล “เครื่อง (สิ่ง) อำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ” “การบริการการเดินอากาศ” และ “การ
ค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย”

- เครื่อง (สิ่ง) อำนวยความสะดวกในการเดินอากาศ และการบริการการเดินอากาศ
 - : ความหมาย
 - : การจัดตั้ง
 - : การดำเนินงาน / การให้บริการ
 - : การเก็บค่าภาระ
 - : อำนาจผู้กำกับดูแล
 - : บทโทษ
- การค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย
 - : ความหมาย
 - : คณะกรรมการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย
 - : ผู้เกี่ยวข้อง
 - : กระบวนการค้นหาและช่วยเหลือ
 - : หน้าที่และข้อห้าม
 - : อำนาจของผู้กำกับดูแล
 - : บทโทษ

หัวข้อที่ ๖
การกำกับดูแล “การบินพลเรือนทางเศรษฐกิจ”
(๓ ชั่วโมง)

การกำกับดูแล “การบินพลเรือนทางเศรษฐกิจ”

- ความหมาย
 - การบินพลเรือน
 - การกำกับดูแลทางเศรษฐกิจ (การแข่งขันที่เป็นธรรม การกำหนดราคา การคุ้มครองผู้บริโภค คุณภาพการให้บริการ)
- ประเภทการประกอบการ
- คุณสมบัติ
- หน้าที่และข้อห้าม
- ผู้ประกอบการต่างประเทศ
- อำนาจผู้กำกับดูแล
- บทโทษ

หัวข้อที่ ๗
การกำกับดูแล “ผู้ดำเนินการเดินอากาศ”
(๓ ชั่วโมง)

การกำกับดูแล “ผู้ดำเนินการเดินอากาศ”

- ใบรับรองผู้ดำเนินการเดินอากาศ (AOC)
- ความหมาย
- ประเภทการประกอบการ
- คุณสมบัติ
- หน้าที่และข้อห้าม
- ผู้ประกอบการต่างประเทศ
- อำนาจผู้กำกับดูแล
- บทโทษ

หัวข้อที่ ๘

การกำกับดูแล “นิรภัยในการบินพลเรือน และวัตถุอันตราย”

(๓ ชั่วโมง)

การกำกับดูแล “นิรภัยในการบินพลเรือน และวัตถุอันตราย”

- นิรภัยในการบินพลเรือน
 - : ความหมาย
 - : SSP
 - : SMS
 - : ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง
 - : หน้าที่และข้อห้าม
 - : อำนาจผู้กำกับดูแล
 - : บทโทษ
- วัตถุอันตราย (DG) สิ่งของต้องห้ามหรือต้องดูแลเป็นพิเศษ
 - : ความหมาย
 - : ผู้เกี่ยวข้อง
 - : อำนาจของผู้กำกับดูแล
 - : บทโทษ

หัวข้อที่ ๙

การกำกับดูแล

“การรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน และ การอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน”

(๓ ชั่วโมง)

การกำกับดูแล “การรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนและการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน”

- การรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือน และการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือน
 - : ความหมาย
 - : คณะกรรมการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนแห่งชาติ
 - : คณะกรรมการอำนวยความสะดวกในการบินพลเรือนแห่งชาติ
 - : ผู้มีส่วนเกี่ยวข้อง
 - : หน้าที่และข้อห้าม
 - : อำนาจของผู้กำกับดูแล
 - : บทโทษ

หัวข้อที่ ๑๐

การสอบสวนอุบัติเหตุของอากาศยาน

ค่าธรรมเนียมและค่าบริการด้านการบินพลเรือน

บทโทษเฉพาะ อำนาจเปรียบเทียบปรับ และบทเฉพาะกาล

(๓ ชั่วโมง)

การสอบสวนอุบัติเหตุของอากาศยาน ค่าธรรมเนียมและค่าบริการด้านการบินพลเรือน บทโทษเฉพาะ อำนาจเปรียบเทียบปรับ และบทเฉพาะกาล

- การสอบสวนอุบัติเหตุและอุบัติการณ์
 - : ความหมาย
 - : คณะกรรมการสอบสวนอุบัติเหตุแห่งชาติ
 - : ผู้เกี่ยวข้อง
 - : การพิทักษ์อากาศยาน
 - : กระบวนการสอบสวน
 - : หน้าที่และข้อห้าม
 - : อำนาจของผู้กำกับดูแล
 - : บทโทษ
- ค่าธรรมเนียม ค่าภาระ ค่าบริการ ค่าโดยสาร ค่าระวาง และค่าธรรมเนียมกำกับการบินพลเรือน
- บทโทษเฉพาะ
- อำนาจเปรียบเทียบปรับ
- บทเฉพาะกาล



ใบสมัครเข้าร่วมการอบรม

หลักสูตร โครงการฝึกอบรมความรู้เชิงวิเคราะห์เกี่ยวกับระบบกำกับดูแล
กิจการการบินพลเรือนภายใต้กฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ รุ่นที่ 2

ระหว่างวันที่ 17 ตุลาคม - 1 พฤศจิกายน 2562

จัดโดยศูนย์วิจัยและบริการวิชาการการขนส่งทางอากาศ ภาควิชาวิศวกรรมการบินและอวกาศ
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์



1. ชื่อ (นาย/นาง/นางสาว).....นามสกุล..... (ภาษาไทย)
ชื่อ (Mr./Miss /Mrs.).....นามสกุล..... (ภาษาอังกฤษ)
เลขบัตรประจำตัวประชาชน.....
หมายเลขโทรศัพท์มือถือ.....อีเมล.....

รูปถ่าย 1 นิ้ว

2. ที่อยู่ (ที่สามารถติดต่อ)

3. ตำแหน่งงาน.....
สถานที่ทำงาน/หน่วยงาน.....
หมายเลขโทรศัพท์ของสถานที่ทำงาน/หน่วยงาน.....

4. ข้อจำกัดด้านอาหาร ☐ ไม่มีข้อจำกัดด้านอาหาร ☐ มังสวิรัติ ☐ ฮาลาล ☐ อื่นๆ (โปรดระบุ).....

5. บุคคลที่สามารถติดต่อได้ในกรณีฉุกเฉิน
ชื่อ (นาย/นาง/นางสาว).....นามสกุล.....
หมายเลขโทรศัพท์ที่ติดต่อได้.....

*กรุณานำสำเนาบัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรข้าราชการ/หน่วยงาน มาในวันอบรมวันแรก

ลงชื่อ.....ผู้สมัคร
(.....)

สำหรับเจ้าหน้าที่

ข้อมูลการชำระเงิน ☐ ชำระเงินแล้ว ☐ ยังไม่ได้ชำระเงิน

ลงชื่อ.....เจ้าหน้าที่
(.....)